

<https://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article6971>



Quand la politique d'infrastructures du gouvernement finit dans le cassoulet.



- Thématiques - Ecologie & Politique -
Date de mise en ligne : dimanche 17 mai 2026

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

En même temps et quoiqu'il en coûte, on va construire la ligne TGV Bordeaux-Toulouse/Pays basque, chiffré à au moins 15 milliards d'euros et trouver 1,5 milliard supplémentaire chaque année pour limiter le vieillissement du réseau ferré. De quoi porter l'effort à 4,5 milliards chaque année.

12 05 2026 | Actualités Mobily-cités