

<http://universitepopulaire.toulouse.fr/spip.php?article3163>



La filière aéronautique au bord de la rupture : « Sur le papier, c'est idyllique, mais sur le terrain c'est autre chose »



- Thématiques - Travail - Aéronautique -
Date de mise en ligne : lundi 28 octobre 2024

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Si le premier exemplaire de l'A321 XLR, pour Xtra Long Range (« à très long rayon d'action »), n'a toujours pas été livré à Iberia, le nouvel avion star d'Airbus accumule déjà plus de 500 commandes. De quoi donner une bouffée d'air aux 78 000 emplois de la filière aéronautique en Occitanie. Mais il ne suffit pas que l'avionneur européen remplisse un carnet de commandes pour les dix prochaines années ; encore faut-il produire les appareils.

Par Audrey Sommazi (Toulouse, correspondance) La Matinale du Monde lundi 28 octobre 2024