

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<http://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article852>

Contribution de l'ABAVE au débat public sur la troisième ligne de métro

- Fondation Copernic 31 -

Date de mise en ligne : mercredi 7 décembre 2016

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Contribution de l'ABAVE au débat public sur la troisième ligne de métro

Décembre 2016

www.abave.netabave@free.fr

L'association Blagnac à Vivre Environnement existe depuis 1983 et défend une vision respectueuse de l'environnement autour de Blagnac. Faisant le constat de l'échec des décisions en matière de transport à limiter les déplacements polluants (automobile et avion), elle demande, à la fois des mesures de restriction d'usage de la voiture individuelle et des mesures franches d'offre des transports en commun, qui soient compétitives en termes de temps de déplacement dans les différentes directions autour de Blagnac : pour le court terme, il faut un bus en site propre depuis la barrière de Paris (connexion avec la ligne B, bus circulaire autour de l'aéroport, l'accélération de la vitesse du tramway, le prolongement de la Lineo 1 vers la station Servanty Airbus ; pour le long terme, il faut une liaison rapide entre la ligne B (barrière de Paris) et Colomiers en passant par Blagnac. La construction de la troisième ligne concentre trop de moyens dans une zone qui ne correspond pas aux besoins autour de Blagnac, pourtant l'une des plus encombrées de l'agglomération.



«

<!--[if !IE]><!--><!--![endif]--> <!--[if IE]><![endif]-->