

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<https://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article756>

Une gestion de l'espace aérien à Toulouse hasardeuse et inquiétante

- Fondation Copernic 31 -

Date de mise en ligne : mardi 9 août 2016

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

On a frôlé une catastrophe aérienne dans le ciel toulousain. Ci dessous le communiqué du CCNAT et deux articles de La Dépêche. Inquiétant !



Communiqué du Collectif contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine

Une gestion de l'espace aérien à Toulouse hasardeuse et inquiétante

>> Les statistiques d'accidents données par la DGAC sont d'un accident pour un million de vols donc pour Toulouse-Blagnac une probabilité d'un accident grave tous les 10 ans.

>> A Toulouse le dernier accident qui a causé la mort de 7 personnes a eu lieu en juin 1994 avec un avion d'essai qui s'est écrasé en bout de piste de Cornebarrieu limitant le nombre de victimes. Plus de 20 ans se sont écoulés.

>> La semaine en cours nous offre quelques exemples de gestion de l'aéroport pour le moins inquiétante :

>> Qui a pu laisser un avion poubelle décoller de Toulouse-Blagnac le mardi 2 août en pleine grève du personnel navigant ?

> Que serait-il arrivé si l'avion en question avait eu le bon goût de décrocher au-dessus de l'usine Safran Héralces ?

>> Qui a pu laisser les passagers dans l'ignorance de ce qui leur arrivait ?

>> Second incident, Mercredi 3 août, un vol easyJet en provenance de Mulhouse et à destination de Lisbonne a été dévié à Toulouse en raison d'un problème électrique. 184 passagers ont été débarqués.

>> Les incidents se multiplient ; l'explosion du trafic aérien et l'utilisation de tout ce qui vole bien ou mal en sont la cause.

>> Vouloir développer le trafic au-dessus de la 4^{ème} ville de France, dans l'aéroport le plus urbanisé de la métropole avec Orly est une hérésie

>> seule une gestion exemplaire qui tient compte de la dangerosité de l'emplacement au cœur de la ville pourra assurer en partie la sécurité des habitants survolés

>> Il faudra bien que les actuels gestionnaires apportent aux riverains des garanties de sécurité ; peut-être ce point sera-t-il à l'ordre du jour de la prochaine AG d'ATB où les opposants à la privatisation de l'aéroport se sont invités par l'intermédiaire d'un huissier de justice habilité à prendre en notes tous les débats et se saisir de tous les documents distribués en séance dont le pacte d'actionnaires.

>> L'avenir le dira

>> En attendant, les avions continuent leur ballet au-dessus des 100 000 toulousains de Toulouse et de sa périphérie [article de La Dépêche 3 août lire ici](#)

[article de La Dépêche 9 août lire ici](#)