

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<http://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article1489>

# Lobbying : comment Airbus dicte sa loi à Bruxelles

- Université Populaire de Toulouse - Thématiques - Travail -

Date de mise en ligne : lundi 15 octobre 2018



Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

**L'Université Populaire de Toulouse en partenariat avec Médiacités invite Rozenn Le Saint et Xavier Petracci le mardi 16 octobre à 20H30 au Bijou, 123 avenue de Muret, Toulouse.**

**Rozenn Le Saint est journaliste d'investigation indépendante spécialisée dans le social et la santé, coauteure de Le livre noir des syndicats, chez Robert Laffont : un des chapitres traite de « FO chez Airbus : un syndicat tout puissant dans une entreprise prospère ». Elle enquête essentiellement pour Médiacités, et a notamment écrit une série d'articles sur Airbus**  
**Xavier Petracci, responsable syndical de la CGT Airbus et de la coordination CGT des sous-traitants d'Airbus**

Le constructeur aéronautique figure sur le podium des organisations qui ont le plus de contacts avec la Commission européenne. Il agit également au sein de plusieurs lobbys sulfureux. Médiacités a décortiqué dans le détail cette activité méconnue et peu reluisante de l'avionneur toulousain. C'est ce que montre un long article de Sylvain Morvan journaliste à Médiacités L'exemple des émissions de CO2



Les émissions de gaz à effet de serre de l'aviation internationale représentent 2 à 3% du total des émissions mondiales. Sa part devrait encore largement augmenter puisqu'un doublement du trafic passager est attendu d'ici à 2034. Pourtant, en 2015, le secteur avait été honteusement oublié lors de la COP 21. Selon l'ONG Corporate Europe Observatory, l'Association internationale du transport aérien (IATA), lobby qui regroupe les compagnies aériennes, « a soigneusement veillé à ce que les négociations sur le climat à Paris excluent l'aviation de leur champ ». En octobre 2016, l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), qui dépend des Nations Unies, a finalement adopté un mécanisme de limitation des émissions carbone du secteur.

[lire ici](#)