

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<http://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article1293>

En finir avec les coûts de transaction pour en finir avec l'endettement

- Université Populaire de Toulouse - Thématiques - Travail -



Date de mise en ligne : lundi 16 avril 2018

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Rappelons d'abord que ceux qui attaquent aujourd'hui le système ferroviaire, sont ceux-là mêmes qui sont à l'origine de son état. Qui fut à la manoeuvre de la création de RFF ? Elisabeth Borne, sous-directrice des chemins de fer au Ministère des transports en 1996, puis conseillère transport de Jospin en 1997. Et qui fut à la stratégie de la SNCF entre 2002 et 2006 pour s'assurer des dégâts maximum de RFF sur le système ferroviaire ? Elisabeth Borne.

La lettre économique SUD Rail

«

<!--[if !IE]><!--><!--[endif]--> <!--[if IE]><!--[endif]-->