

<http://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article2195>



Pensons l'Aéronautique Pour Demain. : Épisode 3 du Forum Aéro FSEA : "Les enjeux sanitaires et



Date de mise en ligne : lundi 16 novembre 2020

environnementaux.

transport aérien pour

(21 nov, 14h-17h) ;

- Thématiques - Travail -

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Place désormais au troisième atelier, samedi 21 novembre à partir de 14h, que nous vous invitons à rejoindre nombreux, via le logiciel de visioconférence Zoom. "Enjeux sanitaires et environnementaux. Quel transport aérien pour demain ?".

<https://us02web.zoom.us/j/81313073853?pwd=QTN1ZytMVjRSb3l3NzFFbzB1VEUzUT09> . ID de réunion : 813 1307 3853. Code secret : 128865

Cher-e-s ami-e-s

Samedi 7 novembre, nous étions soixante réunis en visio-conférence pour le premier atelier de notre forum. Samedi dernier 14 novembre, lors du deuxième épisode, nous étions encore 40 à échanger sur les stratégies à mettre en œuvre afin de dépasser la crise industrielle et faire des propositions pour l'emploi. Une synthèse des échanges sera bientôt diffusée.

Place désormais au troisième atelier, samedi 21 novembre à partir de 14h, que nous vous invitons à rejoindre nombreux, via le logiciel de visioconférence Zoom (lien plus bas). Celui-ci est consacré aux

"Enjeux sanitaires et environnementaux. Quel transport aérien pour demain ?".

Dans la lignée des deux ateliers précédents, consacrés pour l'un aux besoins sociétaux et aux compétences des salariés, et pour l'autre aux stratégies de l'emploi, ce troisième atelier veut s'interroger sur l'avenir du transport aérien à l'aune des problèmes sanitaires et environnementaux qu'il rencontre. Les améliorations technologiques et les programmes de compensation, n'ont pas permis de contrebalancer la hausse du trafic, ce qui a conduit à une aggravation des impacts environnementaux sur la population et le climat. À rebours des discours institutionnels et industriels, nous pensons que le modèle économique du trafic aérien fondé sur la croissance doit être interrogé pour nous mettre en conformité avec les accords de Paris et les recommandations de l'OMS. Le but de cet atelier est de faire émerger des propositions concrètes pour définir et rendre possible un nouveau modèle économique pour le trafic aérien. Après une courte introduction destinée à poser le cadre de la discussion, l'atelier s'organisera en sous-groupes de réflexion thématique, avant de s'achever sur une discussion générale et l'élaboration d'une synthèse collaborative.

Lien zoom vers la rencontre :

<https://us02web.zoom.us/j/81313073853?pwd=QTN1ZytMVjRSb3l3NzFFbzB1VEUzUT09> . ID de réunion : 813 1307 3853. Code secret : 128865

Nous joignons une fois encore le texte fondateur du collectif organisateur, le texte distribué lors de la réunion plénière du 10 octobre (dont vous pouvez retrouver la vidéo sur notre compte youtube [<https://www.youtube.com/watch?v=yfoEGk5sEdM&list=PLcBhmy35r9xXQqFTJUAvodsD3QBippNXp>], et enfin, la synthèse de cette réunion plénière (en pièce-jointe).

Nous reviendrons vers vous dans les semaines qui viennent pour donner une suite à ces trois ateliers et vous transmettre les synthèses qui auront été réalisées.

Nous vous souhaitons une bonne journée et nous vous disons à samedi pour ce nouvel épisode du Forum social et environnemental de l'aéronautique (FSEA).

Amitiés

«

«