

<http://universitepopulairetoulouse.fr/spip.php?article1656>



Pour que le Pont Neuf et l'axe rue de Metz/rue de la république soient réservés aux modes actifs et transports en commun

Date de mise en ligne : mardi 2 avril 2019



- Thématiques - Métropolisation -

Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés

Nous sommes en 2019. Les embouteillages paralysent quotidiennement notre agglomération. Les automobiles, camions et motos asphyxient ceux qui font l'effort de pédaler ou de marcher. Ils immobilisent trop souvent les usagers des bus. Toulouse ville rose, ville thrombose. Le modèle "automobile" est à bout de souffle. Ni l'Etat, ni les collectivités locales n'avancent de solution sérieuse. Nous voulons une primauté aux modes respectueux de la santé de tous et de l'environnement : à pied, à vélo et en transports en commun. Partout, les besoins sont immenses.

Mais ce 9 avril, focalisons-nous sur l'hyper-centre et l'axe Est-Ouest. La traversée en voiture de cet axe central est devenue anachronique et source de nuisances.

«