



Association des
Usagères/Usagers des
Transports en commun de
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs



**Dans l'agglomération toulousaine, 63%* des déplacements se font en voiture.
Pourquoi ?**

Temps perdu, fatigue, risques d'accidents, pollution de l'air, ... comment participer à l'amélioration et à l'extension des transports en commun sur l'ensemble de la métropole ?
L'AUTATE vous propose de témoigner de vos difficultés et de vos astuces pour éviter de prendre la voiture. (* Taux le plus élevé de France pour les communes de plus de 200 000 hab.)

**DONNEZ VOTRE TÉMOIGNAGE
sur les transports en commun :**



@ contact@autate.fr
10 rue du château d'Uzou
31700 BLAGNAC

www.autate.fr
facebook.fr/AutateToulouse

0 767 877 342
twitter.com@AutateToulouse



Association des
Usagères/Usagers des
Transports en commun de
l'Agglomération Toulousaine et de ses Environs



**Dans l'agglomération toulousaine, 63%* des déplacements se font en voiture.
Pourquoi ?**

Temps perdu, fatigue, risques d'accidents, pollution de l'air, ... comment participer à l'amélioration et à l'extension des transports en commun sur l'ensemble de la métropole ?
L'AUTATE vous propose de témoigner de vos difficultés et de vos astuces pour éviter de prendre la voiture. (* Taux le plus élevé de France pour les communes de plus de 200 000 hab.)

**DONNEZ VOTRE TÉMOIGNAGE
sur les transports en commun :**



@ contact@autate.fr
10 rue du château d'Uzou
31700 BLAGNAC

www.autate.fr
facebook.fr/AutateToulouse

0 767 877 342
twitter.com@AutateToulouse

Les arguments contre la 3^{ème} ligne de métro

La ligne de métro TAE :

- ampute la grosse majorité du budget d'investissement des transports en commun,
- ne permettra pas d'augmenter fortement l'usage des transports publics,
- ne permettra pas de faire baisser sensiblement la part modale de la voiture individuelle,
- l'enjeu climatique n'est pas la priorité.

L'AUTATE préconise de remplacer la TAE par :

- Un réseau plus dense de ligne de bus et de tramways en voies réservées
- Une ceinture sud conséquente
- Une ligne transversale dans l'ouest de l'agglomération (Portet-Cugnaux-Plaisance-Colomiers)
- L'amélioration de la ligne C
- Des lignes de RER basées sur l'actuelle étoile ferroviaire (en priorité les branches nord et ouest)

L'AUTATE demande une étude d'une autre option de fuseau qui relierait les deux mêmes terminus en passant par l'ouest de l'agglomération.

**L'AUTATE donne un AVIS DEFAVORABLE au projet de réalisation de la future
la ligne de métro TAE**

Les arguments contre la 3^{ème} ligne de métro

La ligne de métro TAE :

- ampute la grosse majorité du budget d'investissement des transports en commun,
- ne permettra pas d'augmenter fortement l'usage des transports publics,
- ne permettra pas de faire baisser sensiblement la part modale de la voiture individuelle,
- l'enjeu climatique n'est pas la priorité.

L'AUTATE préconise de remplacer la TAE par :

- Un réseau plus dense de ligne de bus et de tramways en voies réservées
- Une ceinture sud conséquente
- Une ligne transversale dans l'ouest de l'agglomération (Portet-Cugnaux-Plaisance-Colomiers)
- L'amélioration de la ligne C
- Des lignes de RER basées sur l'actuelle étoile ferroviaire (en priorité les branches nord et ouest)

L'AUTATE demande une étude d'une autre option de fuseau qui relierait les deux mêmes terminus en passant par l'ouest de l'agglomération.

**L'AUTATE donne un AVIS DEFAVORABLE au projet de réalisation de la future
la ligne de métro TAE**