

Des compagnies aériennes affirment avoir trouvé le moyen de réaliser des vols écolos

Repéré par [Lola Buscemi](#) — 23 octobre 2023 à 11h59

L'industrie aéronautique a un plan pour décarboner le transport aérien.



Le carburant durable serait la solution. | Ahmed Muntasir [via Pexels](#)

Temps de lecture: 2 min — Repéré sur [Vox](#)

Pour toutes les grandes compagnies aériennes, l'objectif est de réduire à zéro leurs émissions de [gaz à effet de serre](#) d'ici à 2050, [indique le média Vox](#). Elles s'accordent toutes sur un point: la compensation carbone classique n'est plus d'actualité car souvent frauduleuse. Cependant, le carburant durable d'aviation (CDA), lui, est plus que jamais à l'ordre du jour.

L'objectif est de mettre au point un carburant qui soit produit à partir de sources telles que les déchets agricoles, le bois de construction, les algues et même l'huile de cuisson usagée, qui n'émettent que peu ou pas de [dioxyde de carbone](#). «*Le CDA est le levier le plus important pour atteindre notre objectif net zéro*», [écrit la compagnie Southwest](#) sur son site web. En 2021, United a effectué le premier vol, de Chicago à Washington D.C., avec un moteur entièrement alimenté par du CDA.

Abonnez-vous gratuitement à la newsletter quotidienne de Slate.fr et ne ratez plus aucun article!

Une impasse coûteuse

Malheureusement, la demande est forte et les réserves sont minuscules, ce qui rend les CDA jusqu'à quatre fois plus chers que le carburant habituel. Et pour la plupart des [compagnies aériennes](#), le carburant est déjà leur principale ou deuxième dépense. Le cabinet de conseil McKinsey a estimé que la décarbonation de l'aviation nécessiterait 175 milliards de dollars d'investissements chaque année jusqu'en 2050, soit près de 5.000 milliards de dollars au total.

Mais la fenêtre permettant de contenir le réchauffement de la planète est en train de se refermer, et il faut faire vite.

Il n'y a pas de solution miracle; le transport aérien est l'un des problèmes les plus difficiles à résoudre en matière de changement climatique. Il est à l'origine d'environ 2,5% des émissions mondiales de dioxyde de carbone. Si l'on y ajoute les effets de la chaleur piégée dans les traînées de condensation et d'autres polluants, ce mode de transport est responsable d'environ 4% du [réchauffement de la planète](#) induit par l'humain à ce jour. Et ces émissions de dioxyde de carbone de l'aviation devraient doubler d'ici à 2050, car le nombre de voyageurs augmente considérablement.

Pour l'instant, le CDA reste la meilleure option

Les matières premières utilisées pour créer le carburant durable sont rares, ce qui explique en grande partie le prix élevé. À long terme, les fabricants souhaitent produire des CDA à l'aide d'une autre technologie appelée «*power to liquids*» («de l'énergie au liquide», en français). À l'aide d'électricité renouvelable, ils utiliseront le dioxyde de carbone capturé et l'hydrogène renouvelable pour assembler du carburéacteur synthétique. La transformation de l'[énergie](#) en liquide est particulièrement polyvalente puisque le carbone et l'hydrogène peuvent être récoltés n'importe où. À l'heure actuelle, les CDA représentent moins de 0,1% du kérosène mondial et devraient atteindre 4% d'ici à 2030.



À LIRE AUSSI

[Plus aucun endroit sur Terre n'est épargné par la pollution atmosphérique](#)

Pour accroître la quantité de carburant durable dans les réservoirs, il ne suffit pas que les compagnies aériennes et les gouvernements fassent pression en ce sens: les grandes compagnies pétrolières doivent également s'impliquer et prendre des engagements, résume Vox. Ce n'est qu'à cette condition que l'offre augmentera, que les prix baisseront et que les alternatives les plus [polluantes](#) deviendront moins attrayantes.