

Renoncer à l'avion en Europe ?

Pourrait-on se passer de l'avion en Europe ? Greenpeace international a réalisé une étude sur ce sujet.

Entre 2009 et 2019, dans l'Union européenne, les émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur aérien ont augmenté de 29 %. Après une forte baisse due à la pandémie de Covid 19 depuis 2020, le secteur de l'aviation estime que le trafic aérien devrait revenir au niveau de 2019 à partir de 2024 et espère le faire doubler d'ici 2037. Son objectif est simple : faire en sorte que l'on utilise autant l'avion qu'aux États-Unis. Mais à la différence de ce pays, l'Europe dispose d'un réseau ferré à même de concurrencer l'avion. Pour le moment, le train n'est la solution que pour 7 % des voyages en Europe. Cela pourrait changer pour peu que le monde politique veuille bien s'emparer réellement de la question du changement climatique.

L'étude de Greenpeace¹ identifie 150 vols au sein de l'Union européenne pour lesquels il existe une alternative ferroviaire d'une durée de moins de 6h. Parmi ces vols, qui représentent 151,5 millions de passagers, il y a les vols intérieurs de la France, mais aussi des lignes très fréquentées comme Paris-Amsterdam ou Paris-Francfort. À ces 151,5 millions de personnes, il faut ajouter les 72 millions qui ont pris l'avion entre un pays de l'Union européenne et la Grande-Bretagne, la Suisse et la Norvège, portant à 250 le nombre de destinations avec une alternative à moins de 6h de train. En 2021, 41 destinations sur 150 disposent d'une liaison directe en train, et 51 destinations sur 250 d'une liaison directe par un train de nuit. L'étude estime que les émissions de gaz à effet de serre par passager sont divisées par 9 à 13 fois en privilégiant le train par rapport à l'avion. Toutefois selon le type de liaison ferroviaire, les rapports de proportion varient.²

Notes :

1 : Le rapport complet disponible (en anglais) : <https://www.greenpeace.org/international/campaign/get-on-track/>

2 : Division par 14 à 40 fois des émissions de gaz à effet de serre pour les trajets internes à la France métropolitaine selon une étude du Réseau Action Climat.

Que fait l'Union européenne ?

Des débats se tiennent depuis des années au niveau de l'Union européenne pour essayer de réduire le trafic aérien et supprimer les vols les plus courts. Pour le moment, les mesures prises sont insuffisantes. La suppression de l'exonération de taxe sur le kérosène a été adoptée... mais ne sera appliquée qu'en 2033 ! Et cette mesure prévoit le maintien de l'exonération pour les vols de fret. Cette taxe a été

fixée à 38 cts par litre de carburant, soit moins que le taux moyen de taxation du diesel et de l'essence utilisés par les automobilistes. De plus, elle ne concernera pas les vols entre l'Union européenne et le reste du monde.

Dans son rapport, Greenpeace suggère les mesures suivantes :

- Interdire les vols quand une alternative par train existe sur une durée de moins de 6h.
- Redévelopper les trains de nuit, la nuit étant une période où les lignes de chemin de fer existantes sont sous-utilisées. Ces lignes, internationales pour la plupart, devraient avoir un statut de service public, être subventionnées pour permettre l'accès aux personnes à faibles revenus, à mobilité réduite, aux cyclistes, etc.
- Soutenir une meilleure fréquence des trains pour avoir un choix suffisant. Il y a actuellement des liaisons qui existent avec un seul train par jour.
- Développer des fonds pour l'entretien du réseau ferré et pas seulement pour les voies rapides automobiles.
- Rendre le train moins cher que l'avion en supprimant progressivement les subventions au transport aérien, en levant les exonérations de taxes sur le kérosène et la TVA (les vols internationaux ne paient pas la TVA actuellement), en introduisant des tarifs sociaux, etc.
- Mettre en place une billetterie unique dans toute l'Union européenne.
- Mettre en place une reconversion des travailleurs du secteur aérien, de préférence dans le rail, comme cela se fait déjà en Suisse.

■ Michel Bernard

Article issu de la revue *Silence* n°509, dossier "L'avion du futur, c'est le train" ; <https://www.revuesilence.net/>