



Toulouse : 17, 18 & 19 septembre 2021

Paris : 25 & 26 septembre 2021

Diffusé en live

Assises de l'Aviation

10 jours pour penser l'après et agir maintenant



Climat - Emplois - Santé - Ferroviaire - Tourisme - Nouveaux Voyages

Organisé par :



En partenariat avec :

NOTRE CHOIX



GREENPEACE



Pensons l'Aéronautique Pour Demain réagit à l'article de La Tribune du 10 juin 2021, publié au moment où un peu partout on annonce à la fois la reprise des ventes d'Airbus, le redémarrage du trafic et la probable suppression de 8000 emplois à Toulouse Blagnac.

□ Le trafic a chuté de 67% en 2020 et les responsables de l'aéroport espèrent retrouver 42 % de l'activité d'avant la crise, avec la belle saison. Ces 8000 emplois semblent être une monnaie d'échange avec le gouvernement pour prolonger la prise en charge à 100% de l'activité partielle jusqu'à l'automne.

Matthieu Jeandel dit que « la reprise d'activité soutenue risque de renforcer les difficultés financières de nos entreprises et de précipiter les cessations et les défaillances. » Nous, PAD, ne manquons pas de nous en étonner : en effet, pour bénéficier de cette aide à partir du 1er juillet il faudra justifier d'une baisse du chiffre d'affaire de 80%. Or, les estimations établies font état d'une activité de 25 à 35% (on parle ici de l'offre de sièges) !

Nous comprenons donc que l'aéroport privatisé voilà quelques années, réclame de l'argent public à travers un chantage à l'emploi.

Matthieu Jeandel cite les aides octroyées à Airbus et aux sous-traitants. C'est ce qui fait craindre au PAD qu'Airbus ne licencie du personnel, pour le réembaucher éventuellement plus tard mais, avec des baisses de salaire.

Les aides d'État ne doivent pas être un moyen pour précariser l'emploi à Toulouse ni ailleurs !

<https://toulouse.latribune.fr/entreprises/social/2021-06-10/aeroport-toulouse-blagnac-8-000-emplois-menaces-chez-les-sous-traitants-malgre-la-reprise-886459.html>