



Mail: infosactions3emeline@laposte.net
Correspondant: M. Mébaoudj

A l'attention de:
Monsieur Georges Méric
Présidente du Conseil Départemental Haute Garonne

Toulouse, le 09/12/2020

Objet: vers un réexamen urgent du projet de 3ème ligne de métro à Toulouse

Monsieur le Président,

Nous vous écrivons au sujet du projet de 3ème ligne de métro toulousain. Ce projet fut lancé en 2014 par la Maire de Toulouse qui l'avait évalué à 1.5 MM€ dans un contexte jugé particulièrement propice. Aujourd'hui, le coût du projet ainsi que le contexte ont fondamentalement changé, et nous proposons de faire le point avec vous avant d'aborder de nouvelles orientations possibles.

Un environnement favorable à la genèse du projet

Lors du lancement du projet, l'agglomération connaissait une croissance économique et démographique soutenue. De même, le nombre d'usagers des Transports en Commun augmentait régulièrement. La congestion routière s'étendait davantage tous les ans. Un projet lourd de Transport semblait adapté pour accompagner le développement toulousain. Les sites d'Airbus et la gare SNCF furent choisis comme invariants d'un projet de 3ème ligne de métro. Dans le même temps, le projet de Prolongation Ligne B fut abandonné, jugé inopportun par les élus en responsabilité.

Dans un deuxième temps, sur la base d'études internes, le projet s'est complexifié en un tracé favorisant plutôt l'aire urbaine nord et un tracé parallèle à la ligne B, avant de la prolonger jusqu'à la ville proche de Labège, également proche du terminus de la ligne B à Ramonville. Le projet initial voyait grimper la facture de 1,7 à 3 MM€.

Une situation imprévue en 2020

Aujourd'hui, plusieurs données ont fortement évolué.

- Les **recettes des collectivités ont diminué** de manière brusque du fait de la diminution d'activités économiques et du nombre d'utilisateurs. Cette diminution s'inscrit dans la durée, le temps d'une vraie reprise. Certains secteurs comme l'aéronautique semblent avoir perdu des effectifs pour un temps long.
- Le **nombre d'utilisateurs des Transports en Commun a significativement baissé** depuis la Covid et la remontée de ce nombre est conditionné par:
 - la fin de la crise sanitaire.
 - la reprise économique.
 - l'actualisation de la demande en déplacement.

Notons ici qu'apprécier la demande en déplacements nécessite d'évaluer les éléments suivants:

- l'augmentation durable du **télétravail**: il est plébiscité par les salariés, les entreprises y trouvent leur compte, le télétravail perdurera à un niveau significatif au-delà de la Covid; de même que le recours à l'enseignement à distance.
- une tendance à l'éloignement de certains foyers hors des métropoles; elle s'explique par un désir de revenir à un environnement plus naturel, et cette tendance va de pair avec la croissance du télétravail.

Aucune prospective sérieuse n'est encore disponible. Mais le cumul de ces éléments de réflexion amène notre collectif à la conclusion suivante: **les arguments qui ont justifié le projet de 3ème ligne de métro en 2014 ont nettement perdu de leur force et ceci pour plusieurs années.**

Mais d'autres faits retiennent aussi notre attention:

Les transports en surface continuent de se développer, à la satisfaction des utilisateurs:

- le futur téléphérique Téléo permettra à l'été 2021 de relier entre autres l'Oncopole, l'Université Paul Sabatier.
- les **lignes de bus** urbain, comme les Lineo dont la fréquentation augmente
- le **réseau de cars** « liO-Arc-en-ciel » du département avec ses 55 lignes régulières
- un **projet voie réservée aux bus et covoiturage sur autoroute** a été lancé par l'Etat pour l'agglomération toulousaine, ce qui nous semble très prometteur.
- le **réseau piéton et cyclable** est enfin pris au sérieux avec un budget conséquent, des projets d'aménagements et de passerelles (Réseau Express Vélo).

Nous relevons également que de nombreuses localités ne resteront accessibles qu'en car ; ni le train ni le métro ne les desserviront. Le réseau de cars a donc besoin d'être développé pour faire face à la croissance démographique de la 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} couronne.

Nous ajoutons aussi que certaines réserves soulevées lors de l'enquête d'utilité publique du métro résonnent d'un écho particulier :

- le **Conseil Scientifique** nommé par Tisséo avait donné un avis favorable assorties de conditions: la croissance économique et démographique devrait rester soutenue pour valider le plan de financement;
- le **SGPI** dans son avis du 22.05.2019 émettait 2 réserves: la non desserte de l'Hôpital Purpan et le détour Nord présentant un surcoût de 300 M€ insuffisamment justifié.

En résumé, nous avons:

- d'un côté, **une justification de 3ème ligne nettement affaiblie**, une enquête publique environnementale non réalisée, des travaux d'ampleur non démarrés et un coût prévisionnel de l'ensemble réévalué à 3 MM€, environ le double de l'estimation initiale, pour lequel le financement et son calendrier restent encore à confirmer;
- de l'autre, **des projets de transports en surface démontrant une relative facilité de mise en oeuvre** et une fréquentation soutenue.

Si l'on tient compte de tout cet exposé, **vous conviendrez avec nous Monsieur le Président, qu'un réexamen sérieux de ce projet doit être réalisé au plus vite, en particulier son financement** (la participation du Département s'élève à 200M€ à notre connaissance).

Nous proposons donc **les orientations suivantes**:

- **un réexamen du projet** en le confrontant à la nouvelle donne, en particulier: son financement, son calendrier, son étendue, son tracé;
- **l'examen parallèle d'autres projets** de transports de surface, en particulier le développement du réseau de car et de train de l'aire urbaine toulousaine et au-delà.

Notre analyse conduit à reconnaître l'importance des projets basés sur des infrastructures existantes. Dans le contexte économique actuel, le principe d'une 3ème ligne devrait probablement être maintenu, mais sans lui accorder un caractère aussi prioritaire et hégémonique.

Nous vous prions de noter que nous avons rédigé un courrier similaire à l'attention du Ministre des Transports, de la Présidente de Région Occitanie ainsi que des Présidents des inter-collectivités de l'aire urbaine toulousaine; une copie est adressée au Préfet.

En espérant recevoir une écoute favorable de votre part à nos propositions d'orientation, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre plus haute considération.

Pour le collectif « Infos Actions 3^{ème} Ligne »

Richard Mébaoudj