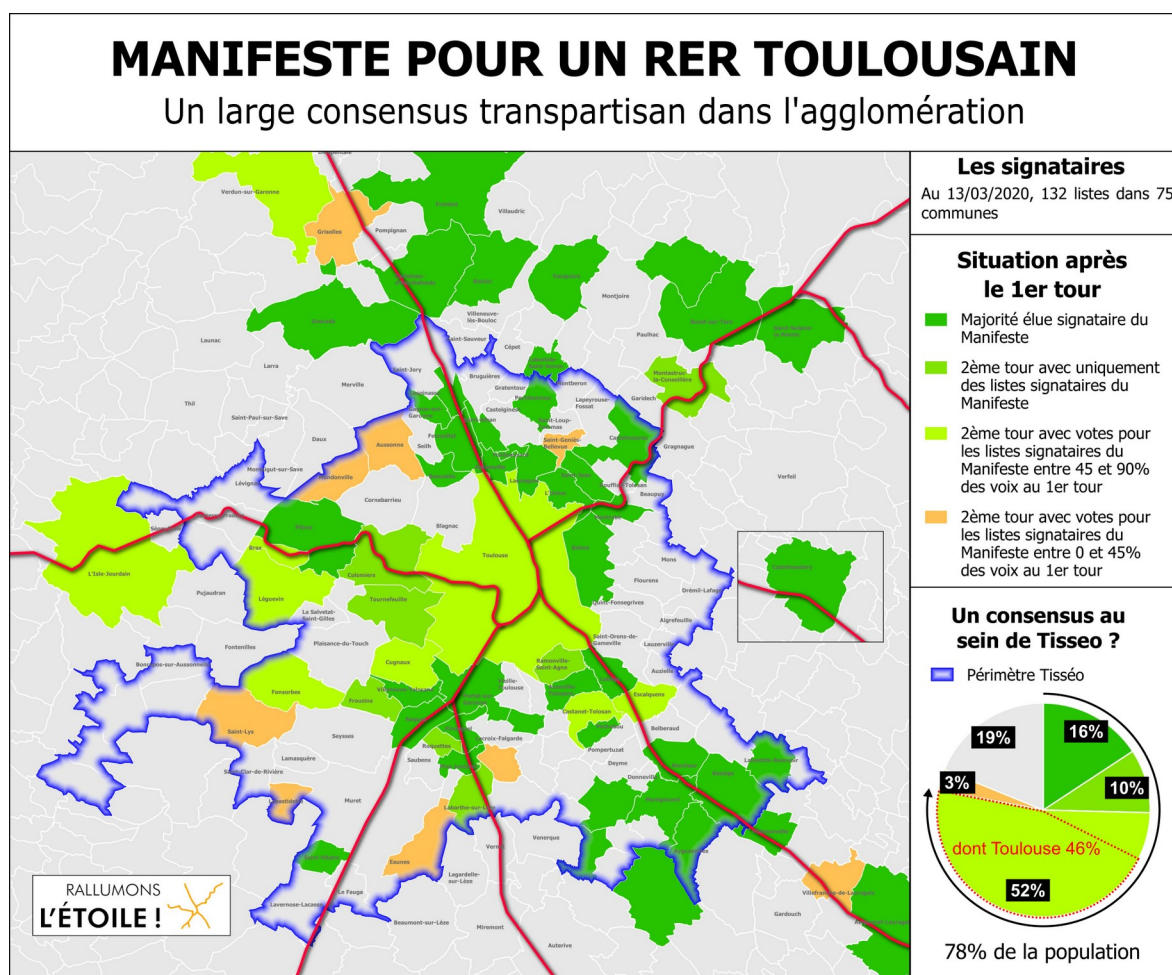


Élection municipales : Tisséo peut ouvrir la porte, d'ici juillet, à un RER toulousain !

L'association "Rallumons l'Etoile !" relance sa campagne "En 2020, je vote RER. Et vous ?". Son objectif : le vote d'ici juillet par Tisséo d'un programme d'études sur la faisabilité de premières mesures d'ici 2 ans pour tester le potentiel d'un RER. Première opportunité lors du Comité syndical de Tisséo qui se tiendra le 17 juin.



Contact presse :

Benoît LANUSSE

Coordinateur de "Rallumons l'Etoile !"

contact@rallumonsletoile.fr

L'ASSOCIATION "RALLUMONS L'ETOILE !"

"Rallumons l'Etoile !" est une association transpartisane et indépendante qui promeut la création d'un RER toulousain, complémentaire des autres réseaux (TER, métro, bus), des modes doux et de la voiture sous toutes ses formes.

Elle porte des propositions à la fois ambitieuses pour le long terme et pragmatiques avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En un peu plus de 2ans, "Rallumons l'Etoile !" a fait bouger les lignes en s'inscrivant dans une démarche bienveillante, constructive et exigeante vis-à-vis des institutions.

"Rallumons l'Etoile !" réunit des adhérents de plus en plus nombreux :

- **800 citoyens adhérents dans 200 communes**
- **24 communes représentant plus de 118 000 habitants** : Castelnau-d'Estrétefonds, Fronton, Bouloc, Villeneuve-lès-Bouloc, Grenade-sur-Garonne, Ondes, Verdun-sur-Garonne, Lespinasse, Fenouillet, Labège, Escalquens, Ramonville-Saint-Agne, Baziège, Montbrun-Lauragais, Issus, Noueilles, Odars, Aucamville, Pinsaguel, Castanet-Tolosan, Saint Jean, Montrabé, Montastruc-la-Conseillère et Pins-Justaret.
- **Des entreprises et organisations professionnelles** dont le MEDEF Haute-Garonne et REESO (Réseau Entreprises Eurocentre Sud-Ouest).
- **Des associations** comme 2 pieds 2 roues et l'Union des Comités de Quartier de Toulouse

CONTENU DU DOSSIER DE PRESSE

L'association "Rallumons l'Etoile !".....	2
Communiqué de presse.....	3
Tissé et le RER.....	4
<i>Une question de compétences.....</i>	<i>4</i>
<i>Le RER s'invite au Comité syndical de Tisséo.....</i>	<i>4</i>
<i>Pourquoi faut-il engager des études dès juillet ?.....</i>	<i>4</i>
<i>Un rapport de force favorable.....</i>	<i>4</i>
Le programme d'études.....	5
<i>Les mesures qui pourraient être étudiées.....</i>	<i>5</i>
<i>L'exemple de la « Ligne C ».....</i>	<i>5</i>
<i>L'exemple de la ligne Montauban-Castelnaudary.....</i>	<i>8</i>
Le Manifeste pour un RER toulousain.....	11
État des lieux après le 1^{er} tour.....	13
<i>La carte de synthèse.....</i>	<i>13</i>
<i>La situation dans au sein de Tisséo.....</i>	<i>14</i>
<i>La situation dans Toulouse Métropole.....</i>	<i>15</i>
<i>La situation dans le SICOVAL.....</i>	<i>16</i>
<i>La situation dans le Muretain.....</i>	<i>17</i>
<i>La situation dans le SITPRT.....</i>	<i>18</i>
<i>La situation dans les autres communes.....</i>	<i>19</i>
<i>Le courrier de Jean-Luc Moudenc.....</i>	<i>20</i>

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Élection municipales : Tisséo peut ouvrir la porte, d'ici juillet, à un RER toulousain !

L'association "Rallumons l'Etoile !" relance sa campagne "En 2020, je vote RER. Et vous ?". Son objectif : le vote d'ici juillet par Tisséo d'un programme d'études sur la faisabilité de premières mesures d'ici 2 ans pour tester le potentiel d'un RER. Première opportunité lors du Comité syndical de Tisséo qui se tiendra le 17 juin.

Au soir du 1^{er} tour, plus de 130 listes de tous bords avaient signé son « Manifeste pour un RER toulousain ». Dorénavant, 52 communes représentant plus de 300 000 habitants sont assurées d'être dirigées par une majorité signataire du Manifeste. A Toulouse, 9 listes l'ont signé. Celle conduite par Jean-Luc Moudenc ne l'a pas fait, mais, dans un courrier daté du 18 février, il dit partager le besoin d'un RER et l'intérêt pour de premières mesures à court terme en optimisant l'existant, tel que le propose "Rallumons l'Etoile !". Il y exprime cependant son désaccord quant à un cofinancement par Tisséo.

Depuis, la crise sanitaire du COVID 19 menace de se transformer en crise économique et sociale. Les difficultés pour se déplacer ne vont pas disparaître, au contraire. D'une part, l'utilisation massive de véhicules individuels pour respecter les distanciations sociales risque de générer des embouteillages monstres et de relancer fortement la pollution. D'autre part, de nombreuses personnes devraient être durement touchées (perte d'emplois, baisse de revenus, etc.) et elles risquent de rester « au bord de la route », les véhicules individuels représentant un coût certain.

Dans ce contexte, les propositions de "Rallumons l'Etoile !" pour la création d'un RER toulousain, en commençant par optimiser l'existant, sont plus que jamais d'actualité. En effet, c'est le seul projet de transport en commun, structurant à l'échelle métropolitaine, qui soit réalisable à court terme. Il peut donc être une des réponses collectives pour sortir de la crise actuelle sans oublier la crise climatique.

En s'appuyant sur la politique volontariste de la Région Occitanie, il serait en effet possible, pour un coût et des délais réduits par rapport aux grands projets, de mettre sur les rails un RER toulousain avec des trains cadencés de 6h à minuit, une tarification intégrée avec Tisséo, une 1^{ère} ligne diamétralisée Montauban-Castelnaudary et une meilleure coordination trains/bus.

C'est pourquoi "Rallumons l'Etoile !" propose que le prochain Comité syndical de Tisséo vote, dès juillet, le lancement d'études, avec la Région et la SNCF, sur les conditions de faisabilité et les bénéfices potentiels de 1^{ères} actions d'ici 2 ans sur le RER toulousain. Cela permettrait aux élus de Tisséo de disposer des éléments nécessaires pour en débattre en toute transparence et de pouvoir ainsi se positionner sur d'éventuelles expérimentations en 2021 et 2022.

Alors que les élections municipales focalisent l'attention sur des questions communales, la problématique des déplacements nécessite une réponse métropolitaine. Les élus des 113 communes de Tisséo ont l'occasion d'apporter une première réponse en ouvrant la porte à un RER toulousain qui pourrait améliorer sans attendre les transports en commun à l'échelle de la grande agglomération toulousaine et, par conséquent, le quotidien de ses habitants et de ses entreprises. Seront-ils au rendez-vous ?

Alors que le Comité syndical de Tisséo va se réunir le 17 juin, il pourrait à cette occasion adopter le principe d'études afin d'entamer sans attendre des échanges techniques avec la Région et la SNCF qui sont en train de discuter de l'offre TER de 2021. Ceci permettrait au prochain Comité syndical de prendre des décisions plus rapidement après la fin du processus électoral.

TISSÉO ET LE RER

UNE QUESTION DE COMPÉTENCES

- Il existe souvent une confusion entre ce qui relève de la répartition des compétences entre les différents acteurs et ce qui concerne les modes d'exploitation
- La compétence de la Région, ce ne sont pas les « trains », mais les transports en commun régionaux et interurbains qu'ils soient réalisés en train ou en bus
- La compétence de Tisséo, ce sont les transports en commun urbains qui permettent de se déplacer à l'intérieur de son périmètre, que ceux-ci utilisent le métro, le tramway, les bus ou le train. C'est d'ailleurs pour cette raison que Tisséo peut déjà cofinancer depuis plus de 20 ans l'utilisation des TER entre Colomiers et les Arènes (voir l'exemple de la « ligne C » dans ce dossier).
- La Région Nouvelle-Aquitaine et Bordeaux Métropole ont ainsi voté une feuille de route commune en décembre 2018 pour porter ensemble et cofinancer la mise en place d'un RER bordelais.

LE RER S'INVITE AU COMITÉ SYNDICAL DE TISSÉO

- Extraits de l'article de La Dépêche sur le dernier Comité syndical de Tisséo le 05/02/20 « [Tisséo depuis 2014 : un bilan contrasté, voire contesté](#) »
- « Karine Traval-Michelet a, elle, évoqué la question de la complémentarité avec le ferroviaire. Pour la maire de Colomiers, "la position de Tisséo n'est pas définie clairement sur le projet d'étoile ferroviaire défendue par l'association Rallumons l'étoile, il sera nécessaire de travailler sur ce sujet à l'avenir". »
- « Même constat pour le maire de Plaisance, Philippe Guyot (SITPRT) : "J'espère que le prochain mandat sera celui de la seconde couronne, avec l'importance des gares et des attentes importantes dans l'Ouest et le Nord toulousains, et de la transition écologique". »

POURQUOI FAUT-IL ENGAGER DES ÉTUDES DÈS JUILLET ?

- Dans le ferroviaire, l'offre évolue une fois par an partout en Europe à la mi-décembre. C'est ce qu'on appelle le « service annuel ».
- Les discussions entre la Région et la SNCF sur le service annuel 2021 sont déjà très avancées. Il est d'ores-et-déjà trop tard pour étudier certaines mesures pour 2021 et il est donc urgent d'ouvrir les discussions sur des évolutions plus légères susceptibles d'être intégrées (exemple : cadencement toutes les demi-heures sur les omnibus entre 6h et minuit sur Colomiers-Arènes).

UN RAPPORT DE FORCE FAVORABLE

- Le Comité syndical de Tisséo comprend 20 élus.
- Toulouse Métropole dispose de 14 sièges. Lors du mandat précédent 8 sièges étaient attribués à des représentants de la ville de Toulouse et 6 à des élus des autres communes.
- Le SICOVAL, le Muretain et le SITPRT, qui réunit les communautés des Communes de la Save-au-Touch et des Coteaux de Bellevue, disposent de 2 sièges chacun.
- Même si la plupart des décisions sont prises à l'unanimité, la Ville de Toulouse, via Toulouse Métropole, pèse considérablement dans les décisions qui ont donc tendance à favoriser Toulouse.
- Néanmoins, les communes autres que Toulouse représentent la majorité des sièges et elles pourraient peser plus si elles portaient ensemble des propositions communes en faveur de la périphérie.
- Un consensus pourrait donc être trouvé sur notre proposition d'un programme d'études sur le RER.

LE PROGRAMME D'ÉTUDES

LES MESURES QUE "RALLUMONS L'ÉTOILE !" PROPOSE DE METTRE À L'ÉTUDE :

1. Etudier différentes options de tarification intégrée permettant de voyager sur l'ensemble des TER sur le périmètre de Tisséo. Comparer notamment le coût et les bénéfices d'une tarification Tisséo comme sur Colomiers-Arènes et d'une déclinaison de l'abonnement PASTEL+ (70 €/mois) pour les abonnements à tarifs réduits et les usagers occasionnels.
2. Offrir des trains cadencés de 6h à minuit (comme le métro et les Linéo) : faire circuler davantage les rames actuelles en élargissant l'offre mise en place aux heures de pointes (souvent un train toutes les demi-heures) sur l'ensemble de la journée et en créant une véritable offre en soirée (au moins un train par heure).
3. Créer une première ligne traversante Montauban-Castelnaudary qui, certes, dépasse le périmètre de Tisséo, mais qui est une solution réalisable techniquement dès aujourd'hui permettant d'améliorer rapidement l'offre de transports en commun entre Saint-Jory et Baziège, desservant ainsi le Nord de Toulouse, Matabiau, Montaudran et Labège.
4. Assurer une meilleure coordination entre le réseau TER et le réseau Tisséo par l'amélioration de l'information des usagers et des correspondances au niveau des gares (les bus devraient arriver juste avant l'arrivée d'un train et repartir juste après son départ).

LA « LIGNE C »: UNE LIGNE EXEMPLAIRE QUI PEUT ÊTRE NÉANMOINS AMÉLIORÉE

Rappels

- La « ligne C », intégrée au réseau Tisséo, n'est pas une vraie ligne, mais elle correspond à l'accord entre Tisséo et la Région qui permet, depuis les années 90, d'utiliser les trains entre Colomiers et les Arènes avec une tarification Tisséo en contrepartie d'un versement annuel d'environ 1,3 million d'euros de Tisséo à la Région Occitanie.
- L'axe Toulouse-Auch inclut deux types de trains
 - Des trains à vocation régionale entre Matabiau et le Gers (terminus à Auch ou l'Isle-Jourdain) avec pas ou peu d'arrêts entre Colomiers et les Arènes.
 - Des trains omnibus qui font des allers-retours entre Colomiers et les Arènes en s'arrêtant dans chaque gare.

Des améliorations possibles très rapidement

- Intégration de la ligne dans le calculateur de Tisséo : entre les gares de Colomiers et des Arènes, celui-ci propose aujourd'hui uniquement de prendre le bus qui est beaucoup moins rapide
- Installation d'automates pour vendre des tickets Tisséo dans les gares et haltes desservies : aujourd'hui, si vous n'avez pas une carte Tisséo, vous ne pouvez pas acheter et composer un billet ou renouveler votre abonnement.
- Cadencement à la demi-heure des trains omnibus de 6h à minuit :
 - le cadencement à la demi-heure n'existe actuellement que pendant 4 heures le matin et 4 heures l'après-midi, et il n'y a plus de trains après 21h
 - or, ce service est assurée par deux rames dédiées qui pourraient circuler de 6h à minuit

Ligne C – Offre Omnibus aujourd'hui

Arènes	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	10:24	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21
Toec	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	10:26	11:24	12:24	13:24	14:24	15:23
Lardenne	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	10:29	11:27	12:27	13:27	14:27	15:26
St Martin	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29	10:32	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29
Ramassiers	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:35	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32
Colomiers	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:38	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
	6h		7h		8h		9h		10h	11h	12h	13h	14h	15h
Colomiers	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:45	10:55	11:55	12:55	13:55	14:45	15:55
Ramassiers	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	09:48	10:58	11:58	12:58	13:58	14:48	15:58
St Martin	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	09:51	11:01	12:01	13:01	14:01	14:51	16:01
Lardenne	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	09:54	11:04	12:04	13:04	14:04	14:54	16:04
TOEC	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	09:57	11:07	12:07	13:07	14:07	14:57	16:07
Arènes	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	09:58	11:08	12:08	13:08	14:08	14:58	16:08

Arènes	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	20:21					
Toec	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	20:24					
Lardenne	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	20:27					
St Martin	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	20:29					
Ramassiers	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:32					
Colomiers	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:35					
	16h		17h		18h		19h		20h	21h	22h	23h		
Colomiers	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:45	20:45					
Ramassiers	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:48	20:48					
St Martin	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	19:51	20:51					
Lardenne	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	19:54	20:54					
TOEC	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	19:57	20:57					
Arènes	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	19:58	20:58					

Rame 1 Circule en permanence de 6h à 20h. 4 changements d'horaires surprenants (en rouge) : pause conducteur ?

Rame 2 4 allers-retours le matin et 4 l'après-midi.

Ligne C – Offre Omnibus cadencée à la demi-heure de 6h à minuit

Arènes	05:51	06:21	06:51	07:21	07:51	08:21	08:51	09:21	09:51	10:21	10:51	11:21	11:51	12:21	12:51	13:21	13:51	14:21	14:51	15:21
Toec	05:54	06:24	06:54	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	09:54	10:24	10:54	11:24	11:54	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24
Lardenne	05:57	06:27	06:57	07:27	07:57	08:27	08:57	09:27	09:57	10:27	10:57	11:27	11:57	12:27	12:57	13:27	13:57	14:27	14:57	15:27
St Martin	05:59	06:29	06:59	07:29	07:59	08:29	08:59	09:29	09:59	10:29	10:59	11:29	11:59	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29
Ramassiers	06:02	06:32	07:02	07:32	08:02	08:32	09:02	09:32	10:02	10:32	11:02	11:32	12:02	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32
Colomiers	06:05	06:35	07:05	07:35	08:05	08:35	09:05	09:35	10:05	10:35	11:05	11:35	12:05	12:35	13:05	13:35	14:05	14:35	15:05	15:35
	6h		7h		8h		9h		10h		11h		12h		13h		14h		15h	
Colomiers	06:25	06:55	07:25	07:55	08:25	08:55	09:25	09:55	10:25	10:55	11:25	11:55	12:25	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55
Ramassiers	06:28	06:58	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	09:58	10:28	10:58	11:28	11:58	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58
St Martin	06:31	07:01	07:31	08:01	08:31	09:01	09:31	10:01	10:31	11:01	11:31	12:01	12:31	13:01	13:31	14:01	14:31	15:01	15:31	16:01
Lardenne	06:34	07:04	07:34	08:04	08:34	09:04	09:34	10:04	10:34	11:04	11:34	12:04	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04
TOEC	06:37	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	09:37	10:07	10:37	11:07	11:37	12:07	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07
Arènes	06:38	07:08	07:38	08:08	08:38	09:08	09:38	10:08	10:38	11:08	11:38	12:08	12:38	13:08	13:38	14:08	14:38	15:08	15:38	16:08

Arènes	15:51	16:21	16:51	17:21	17:51	18:21	18:51	19:21	19:51	20:21	20:51	21:21	21:51	22:21	22:51	23:21
Toec	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54	18:24	18:54	19:24	19:54	20:24	20:54	21:24	21:54	22:24	22:54	23:24
Lardenne	15:57	16:27	16:57	17:27	17:57	18:27	18:57	19:27	19:57	20:27	20:57	21:27	21:57	22:27	22:57	23:27
St Martin	15:59	16:29	16:59	17:29	17:59	18:29	18:59	19:29	19:59	20:29	20:59	21:29	21:59	22:29	22:59	23:29
Ramassiers	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32	19:02	19:32	20:02	20:32	21:02	21:32	22:02	22:32	23:02	23:32
Colomiers	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05	18:35	19:05	19:35	20:05	20:35	21:05	21:35	22:05	22:35	23:05	23:35
	16h		17h		18h		19h		20h		21h		22h		23h	
Colomiers	16:25	16:55	17:25	17:55	18:25	18:55	19:25	19:55	20:25	20:55	21:25	21:55	22:25	22:55	23:25	23:55
Ramassiers	16:28	16:58	17:28	17:58	18:28	18:58	19:28	19:58	20:28	20:58	21:28	21:58	22:28	22:58	23:28	23:58
St Martin	16:31	17:01	17:31	18:01	18:31	19:01	19:31	20:01	20:31	21:01	21:31	22:01	22:31	23:01	23:31	00:01
Lardenne	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34	19:04	19:34	20:04	20:34	21:04	21:34	22:04	22:34	23:04	23:34	00:04
TOEC	16:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	19:37	20:07	20:37	21:07	21:37	22:07	22:37	23:07	23:37	00:07
Arènes	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38	19:08	19:38	20:08	20:38	21:08	21:38	22:08	22:38	23:08	23:38	00:08

Rame 1 Circule en permanence de 6h à 00h tous les jours. Maintenance la nuit.

Rame 2 Circule en permanence de 6h à 00h tous les jours. Maintenance la nuit.

MONTAUBAN-CASTELNAUDARY, UNE 1^{ÈRE} LIGNE NORD-SUD À CRÉER

L'offre actuelle

- Des déplacements entre le Nord et le Sud de Toulouse sont aujourd'hui quasiment impossibles en transport en commun avec le réseau Tisséo, ce qui contribue à saturer les axes routiers.
- La Région Occitanie a renforcé en 2020 l'offre TER sur les axes Montauban-Toulouse et Toulouse-Carcassonne-Perpignan. Tous les trains ont Matabiau pour départ ou terminus aujourd'hui.
- Ces trains desservent des zones d'emplois et d'attractivité importantes : Eurocentre, Lacourtenourt (Liebherr, Safran), Matabiau, Montaudran (le Minotaure est à 100 m de la halte), Labège Innopole, etc.
- Avec la grille actuelle, il est possible de réaliser en TER des trajets entre le Nord et le Sud à l'intérieur du périmètre de Tisséo, mais pas à toutes les heures et pour un prix plus important qu'une tarification Tisséo. Certains trajets ne sont pas proposés car la correspondance de 6 mn est estimée trop courte.

Des améliorations possibles très rapidement

- Étape 1 : fusionner les trajets existants en utilisant les mêmes rames et personnels (dans l'exemple, les trains A et C sont remplacés par le train D).
- Étape 2 : distinguer l'omnibus et le TER express, cadencés tous les deux toutes les heures (dans l'exemple, le train D est remplacé par les trains E et F)
 - Utilisation du terminus de Castelnau (le plus proche de Toulouse) = pas de travaux à réaliser
 - Une exploitation simplifiée de l'omnibus avec du personnel et du matériel dédiés qui circulent au maximum (trajet d'1h35, 4 trains doubles de Régio2N avec 700 places assises).
 - Les TER vers Perpignan seraient plus rapides et plus nombreux.

Description	2020			Etape 1		Etape 2		
Type	Train A	Train B	Train C	Train B	Train D	Train B	Train E	Train F
Origine	Montauban	Agen	Toulouse	Agen	Montauban	Agen	Montauban	Toulouse
Destination	Toulouse	Toulouse	Carcassonne	Toulouse	Carcassonne	Toulouse	Castelnau	Perpignan
Montauban	07:21	07:38		07:38	07:21	07:38	07:21	
Montbartier	07:29				07:29		07:29	
Dieupental	07:35				07:35		07:35	
Grisolles	07:39				07:39		07:39	
Castelnau	07:44	07:53		07:53	07:44	07:53	07:44	
Saint Jory	05:49				05:49		05:49	
Lacourtenourt	07:56				07:56		07:56	
Toulouse – Arrivée	08:02	08:05		08:05	08:02	08:05	08:02	
Toulouse – Départ			08:08		08:08		08:07	08:29
Montaudran			08:13		08:13		08:12	
Labège - Innopole			08:18		08:18		08:17	08:37
Labège – Village							08:20	
Escalquens			08:23		08:23		08:23	
Montlaur							08:28	
Baziege			08:31		08:31		08:33	
Villenouvelle			08:35		08:35		08:37	
Villefranche			08:41		08:41		08:42	
Avignonet			08:47		08:47		08:48	
Castelnau			08:55		08:55		08:56	08:59
Bram			09:05		09:05			09:08
Carcassonne			09:16		09:16			09:19

Note : à moyen terme, la réalisation des Aménagements Ferroviaires du Nord Toulousain (AFNT) et la création d'un terminus à Baziège pourraient permettre d'augmenter le nombre de liaisons diamétralisées et la desserte de haltes supplémentaires : Lespinasse, Fenouillet, Lalande, La Vache, Malepère (Airbus Defense & Space)

Les liaisons diamétrales Nord-Sud Horaires 2020 des TER Occitanie

Venant	05:51	06:21	06:49	07:21	08:21	08:52		Cahors		Cahors		Cahors		Cahors		Brive		Cahors	Brive
Montauban	05:51	06:21	06:49	07:21	08:21	08:52		10:21		12:21		14:21		16:21		17:21		18:21	19:21
Montbartier	05:59	06:29	06:57	07:29	08:29	09:00		10:29		12:29		14:29		16:30		17:29		18:29	19:29
Dieupental	06:05	06:35	07:03	07:35	08:35	09:05		10:35		12:35		14:35		16:36		17:35		18:35	19:35
Grisolles	06:09	06:39	07:07	07:39	08:39	09:10		10:39		12:39		14:39		16:41		17:39		18:39	19:39
Castelnau	06:14	06:44	07:12	07:44	08:44	09:15		10:44		12:44		14:44		16:46		17:44		18:44	19:44
Saint Jory	06:20	06:49	07:18	07:49	08:50	09:20		10:50		12:49		14:50		16:52		17:50		18:50	19:50
Lacourtenours	06:26	06:56	07:24	07:56	08:56	09:26		10:56		12:56		14:56		16:59		17:56		18:56	19:56
Toulouse	06:32	07:02	07:30	08:02	09:02	09:32		11:02		13:02		15:02		17:06		18:02		19:02	20:02
Correspondance	16 mn	16 mn	18 mn	6 mn	16 mn	26 mn		16 mn		13 mn		16 mn		12 mn		6 mn		16 mn	6 mn
Toulouse	06:58	07:18	07:48	08:08	09:18	09:58		11:18		13:15		15:18		17:18		18:08		19:18	20:08
Montaudran	07:03	07:24	07:53	08:13	09:23	10:04		11:24		13:21		15:24		17:24		18:13		19:24	20:13
Labège - Innopole	07:08	07:28	07:58	08:18	09:28	10:09		11:28		13:26		15:28		17:28		18:18		19:28	20:18
Labège - Village																18:21			
Escalquens	07:13	07:33	08:03	08:23	09:33	10:14		11:33		13:30		15:33		17:33		18:24		19:33	20:22
Montlaur																18:30			
Baziege	07:19	07:40	08:11	08:31	09:40	10:22		11:40		13:37		15:40		17:40		18:34		19:40	20:29
Villeneuve	07:23		08:15	08:35		10:26										18:39			20:33
Villefranche	07:28	07:47	08:21	08:41	09:47	10:32		11:47		13:45		15:47		17:47		18:44		19:47	20:38
Avignonet	07:34		08:27	08:47		10:38										18:50			20:44
Castelnaudary	07:43	07:58	08:35	08:55	09:58	10:46		11:58		13:57		15:58		17:58		18:58		19:58	20:53
Bram	07:53	08:08	08:43	09:03	10:08			12:08		14:06		16:09		18:08		19:07		20:08	21:03
Carcassonne	08:05	08:20	08:55	09:15	10:20			12:19		14:19		16:21		18:20		19:18		20:20	21:15
Vers		Perpignan			Perpignan			Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan	

Correspondance longue mais vendue

Gare desservie

Correspondance < 10 mn non vendue

Gare non desservie

Pas de possibilité de trajet
entre le Nord et le Sud

Les liaisons diamétrales Nord-Sud Horaires 2020 des TER Occitanie

Venant	05:51	06:21	06:49	07:21	08:21	08:52		Cahors		Cahors		Cahors		Cahors		Brive		Cahors	Brive
Montauban	05:51	06:21	06:49	07:21	08:21	08:52		10:21		12:21		14:21		16:21		17:21		18:21	19:21
Montbartier	05:59	06:29	06:57	07:29	08:29	09:00		10:29		12:29		14:29		16:30		17:29		18:29	19:29
Dieupental	06:05	06:35	07:03	07:35	08:35	09:05		10:35		12:35		14:35		16:36		17:35		18:35	19:35
Grisolles	06:09	06:39	07:07	07:39	08:39	09:10		10:39		12:39		14:39		16:41		17:39		18:39	19:39
Castelnau	06:14	06:44	07:12	07:44	08:44	09:15		10:44		12:44		14:44		16:46		17:44		18:44	19:44
Saint Jory	06:20	06:49	07:18	07:49	08:50	09:20		10:50		12:49		14:50		16:52		17:50		18:50	19:50
Lacourtenours	06:26	06:56	07:24	07:56	08:56	09:26		10:56		12:56		14:56		16:59		17:56		18:56	19:56
Toulouse	06:32	07:02	07:30	08:02	09:02	09:32		11:02		13:02		15:02		17:06		18:02		19:02	20:02
Correspondance	16 mn	16 mn	18 mn	6 mn	16 mn	26 mn		16 mn		13 mn		16 mn		12 mn		6 mn		16 mn	6 mn
Toulouse	06:58	07:18	07:48	08:08	09:18	09:58		11:18		13:15		15:18		17:18		18:08		19:18	20:08
Montaudran	07:03	07:24	07:53	08:13	09:23	10:04		11:24		13:21		15:24		17:24		18:13		19:24	20:13
Labège - Innopolis	07:08	07:28	07:58	08:18	09:28	10:09		11:28		13:26		15:28		17:28		18:18		19:28	20:18
Labège - Village																18:21			
Escalquens	07:13	07:33	08:03	08:23	09:33	10:14		11:33		13:30		15:33		17:33		18:24		19:33	20:22
Montlaur																18:30			
Bazège	07:19	07:40	08:11	08:31	09:40	10:22		11:40		13:37		15:40		17:40		18:34		19:40	20:29
Villenouvelle	07:23		08:15	08:35		10:26										18:39			20:33
Villefranche	07:28	07:47	08:21	08:41	09:47	10:32		11:47		13:45		15:47		17:47		18:44		19:47	20:38
Avignonet	07:34		08:27	08:47		10:38										18:50			20:44
Castelnaudary	07:43	07:58	08:35	08:55	09:58	10:46		11:58		13:57		15:58		17:58		18:58		19:58	20:53
Bram	07:53	08:08	08:43	09:03	10:08			12:08		14:06		16:09		18:08		19:07		20:08	21:03
Carcassonne	08:05	08:20	08:55	09:15	10:20			12:19		14:19		16:21		18:20		19:18		20:20	21:15
Vers		Perpignan			Perpignan			Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan		Perpignan	

Correspondance longue mais vendue

Correspondance < 10 mn non vendue

Pas de possibilité de trajet
entre le Nord et le Sud

Gare desservie

Gare non desservie

LE MANIFESTE POUR UN RER TOULOUSAIN

Un document de 2 pages complété par 9 vidéos qui expliquent chaque paragraphe.

Municipales 2020

Je vote RER !

Candidats aux élections municipales, nous signons le MANIFESTE POUR UN RER TOULOUSAIN

NOUS AVONS BESOIN D'UN RER TOULOUSAIN !

Les difficultés de déplacements continuent de s'aggraver dans Toulouse et sa périphérie (1,3 million d'habitants au total). Et cela restera le cas tant que, à côté d'une « ville rose », il existera « une agglomération morose » sans réelles alternatives à la voiture individuelle.

Un RER, ce sont des trains de grandes capacités, cadencés tous les jours sur une large plage horaire, qui permettent des déplacements rapides, y compris par l'exploitation de lignes traversantes. Cela existe dans la plupart des agglomérations européennes de taille équivalente à Toulouse.

Nous avons donc besoin d'un RER toulousain pour :

- offrir des transports en commun performants à l'échelle de la grande agglomération toulousaine et réduire ainsi les inégalités vis-à-vis des habitants et des salariés des zones périphériques,
- lutter contre la congestion routière,
- permettre un développement multipolaire et plus équilibré des territoires, entre Toulouse et sa périphérie,
- baisser les émissions de gaz à effet de serre, les nuisances et les pollutions.

UN RER TOULOUSAIN, C'EST POSSIBLE !

Pour créer un RER toulousain, il faut une approche à la fois ambitieuse pour le long terme et pragmatique avec une réalisation par étapes, en commençant par optimiser l'existant.

En signant ce manifeste, nous exprimons notre soutien à un plan d'urgence pour une première étape dès 2022. Nous demandons ainsi que soit lancée, sans attendre, l'étude de la faisabilité de 3 mesures de bon sens :

- des trains de 6h à minuit tous les jours, comme le métro et les bus Linéo,
- une tarification Tisséo sur tous les TER dans son périmètre, comme sur Colomiers-Arènes,
- une première ligne traversante entre Montauban et Castelnau-d'Aud.

Dans le même temps, nous soutenons la construction d'un schéma directeur du RER toulousain ambitieux pour 2040. Afin d'en assurer la mise en œuvre, il nous paraît essentiel de définir une étape concrète d'ici 2026, au financement et à la faisabilité garantis, pour apporter de nouvelles améliorations aux habitants et aux entreprises de l'agglomération.

UN PROJET COLLECTIF ET TRANSPARTISAN !

Complémentaire du TER, du métro et des bus, le RER toulousain doit être porté conjointement par la Région Occitanie et Tisséo, avec l'appui de l'État et de la SNCF.

A Bordeaux, la Région et la Métropole se sont mis d'accord fin 2018 pour impulser et cofinancer leur RER. A Toulouse, nous devons aussi arriver à dépasser les principaux blocages, qu'ils soient institutionnels, politiques ou financiers, car il s'agit d'un projet d'agglomération bénéfique pour tous.

En signant ce manifeste, nous nous engageons à promouvoir le RER toulousain, dès notre élection, dans toutes les instances où nous siégerons (communes, intercommunalités, Tisséo, ...).

Nous signons le manifeste sur www.jevoteRER.fr

Le RER

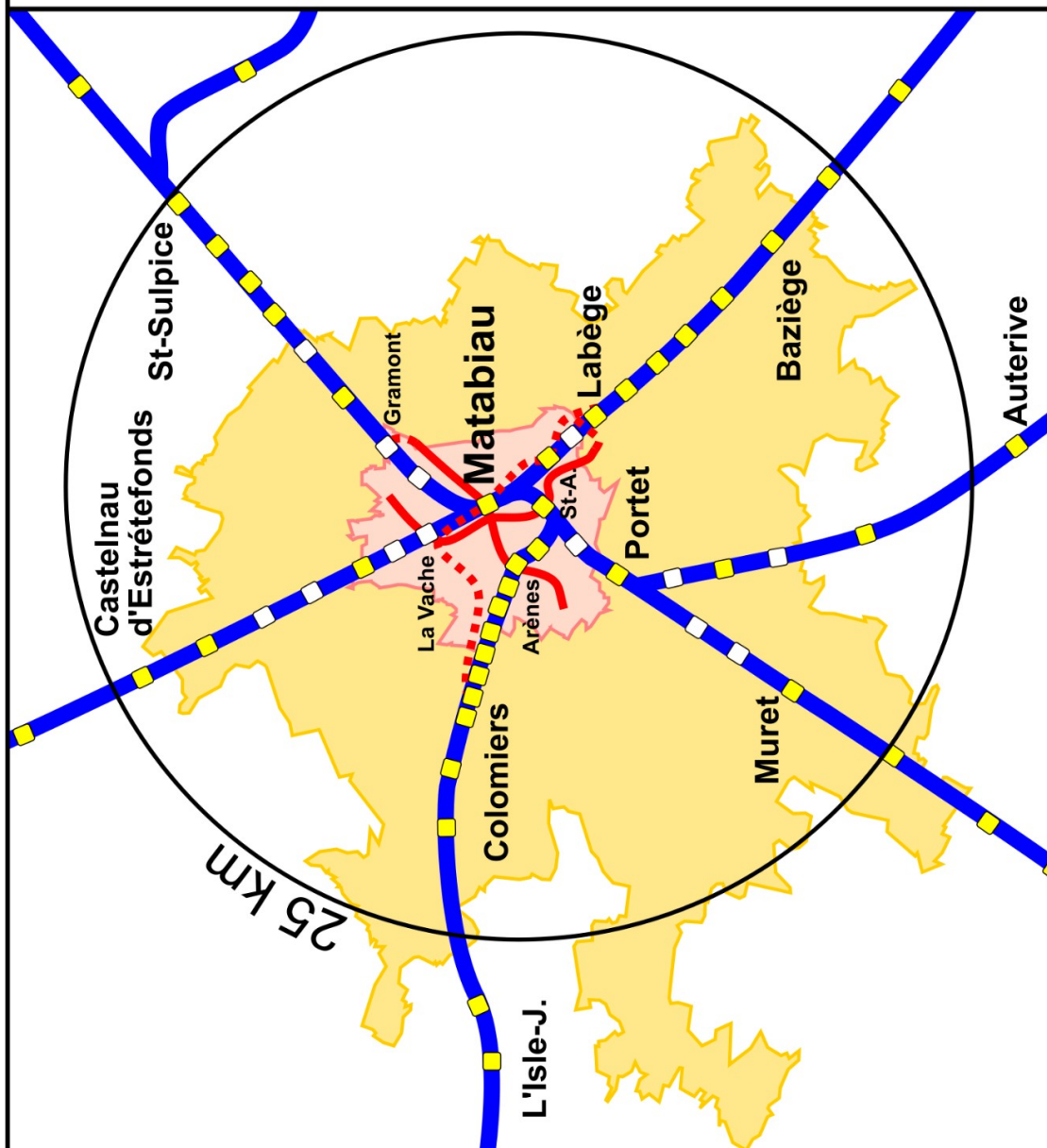
Des trains cadencés de 6h à minuit qui irriguent toute la grande agglomération toulousaine, c'est possible.

Un premier pas est réalisable rapidement en optimisant l'existant.

Cette offre complémentaire des TER et du métro doit être portée conjointement par la Région et Tisséo avec l'appui de l'Etat et de la SNCF.

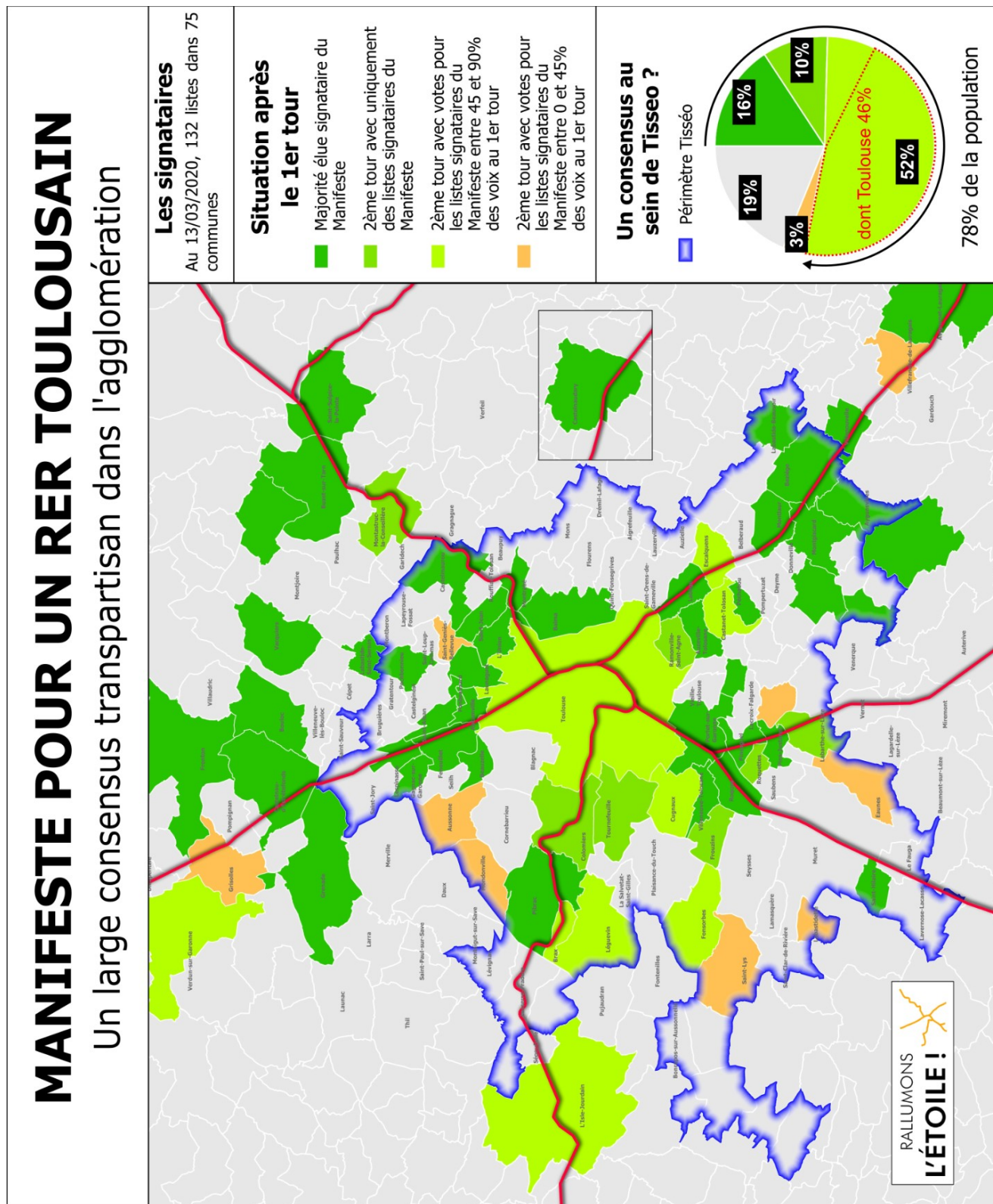
Prêts à monter dans le train ?

	Tisséo 115 communes 1 million d'habitants
	Toulouse 460 000 habitants
	Métro existant
	Projets de métro
	Voie ferrée
	Gare existante
	Gare potentielle



ÉTAT DES LIEUX APRÈS LE 1^{ER} TOUR

LA CARTE DE SYNTHÈSE



LA SITUATION DANS AU SEIN DE TISSÉO

Interco	Catégorie de communes					Pourcentage		
	1	2	3	4	5	Total	% des 1 + 2	% des 1 + 2 + 3
Toulouse Métropole	105 068	65 913	500 338	11 530	88 284	771 133	22,17 %	87,06 %
Toulouse	0	0	479 553	0	0	479 553	0,00 %	100,00 %
autres	105 068	65 913	20 785	11 530	88 284	291 580	58,64 %	65,77 %
CA du Muretain (CAM)	22 671	19 249	11 743	18 195	48 452	120 310	34,84 %	44,60 %
SICOVAL	23 851	14 388	20 189	850	18 858	78 136	48,94 %	74,78 %
CC de la Save au Touch	0	0	9 196	0	31 448	40 644	0,00 %	22,63 %
CC des Coteaux Bellevue	10 607	0	0	2 466	7 033	20 106	52,76 %	52,76 %
Total	162 197	99 550	541 466	33 041	194 075	1 030 329	25,40 %	77,96 %
Toulouse	0	0	479 553	0	0	479 553	0,00 %	100,00 %
autres	162 197	99 550	61 913	33 041	194 075	550 776	47,52 %	58,76 %

LA SITUATION DANS TOULOUSE MÉTROPOLE

Toulouse Métropole dispose de 14 sièges sur 20 au sein du Comité syndical de Tisséo.

Lors du mandat précédent 8 sièges étaient attribués à des représentants de la ville de Toulouse et 6 à des élus des autres communes.

« **Listes S** » : total des voix des listes signataires du « Manifeste pour un RER toulousain »

Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
Toulouse	479 553	3	2ème tour	63 %
Colomiers	38 951	2	2ème tour	98 %
Tournefeuille	26 962	2	2ème tour	100 %
Blagnac	24 517	5	Majorité élue non signataire	10 %
Cugnaux	17 974	3	2ème tour	46 %
Balma	16 568	1	Majorité élue signataire	98 %
Saint-Orens-de-Gameville	11 830	5	Majorité élue non signataire	5 %
L'Union	11 715	1	Majorité élue signataire	100 %
Saint-Jean	10 694	1	Majorité élue signataire	100 %
Castelginest	10 467	5	Majorité élue non signataire	32 %
Villeneuve-Tolosane	9 720	1	Majorité élue signataire	100 %
Pibrac	8 459	1	Majorité élue signataire	100 %
Launaguet	8 880	1	Majorité élue signataire	100 %
Aucamville	8 408	1	Majorité élue signataire	100 %
Aussonne	6 984	4	2ème tour	0 %
Cornebarrieu	6 592	5	Majorité élue non signataire	0 %
Beauzelle	6 387	1	Majorité élue signataire	78 %
Saint-Alban	6 150	1	Majorité élue signataire	100 %
Saint-Jory	5 797	5	Majorité élue non signataire	48 %
Bruguières	5 832	5	Majorité élue non signataire	0 %
Quint-Fonsegrives	5 674	5	Majorité élue non signataire	0 %
Fenouillet	5 161	1	Majorité élue signataire	100 %
Mondonville	4 546	4	2ème tour	0 %
Montrabé	4 106	1	Majorité élue signataire	100 %
Gratentour	4 158	5	Majorité élue non signataire	0 %
Seilh	3 268	5	Majorité élue non signataire	0 %
Gagnac-sur-Garonne	3 110	1	Majorité élue signataire	100 %
Fonbeauzard	2 973	1	Majorité élue signataire	100 %
Lespinasse	2 737	1	Majorité élue signataire	100 %
Brax	2 811	3	2ème tour	70 %
Drémil-Lafage	2 652	5	Majorité élue non signataire	0 %
Flourens	1 963	5	Majorité élue non signataire	0 %
Mons	1 780	5	Majorité élue non signataire	0 %
Beaupuy	1 340	5	Majorité élue non signataire	0 %
Aigrefeuille	1 275	5	Majorité élue non signataire	0 %
Pin-Balma	903	5	Majorité élue non signataire	0 %
Mondouzil	236	5	Majorité élue non signataire	0 %

LA SITUATION DANS LE SICOVAL

Le SICOVAL dispose de 2 sièges sur 20 au sein du Comité syndical de Tisséo.

« **Listes S** » : total des voix des listes signataires du « Manifeste pour un RER toulousain »

Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
Ramonville-Saint-Agne	14 388	2	2ème tour	97 %
Castanet-Tolosan	13 529	3	2ème tour	87 %
Escalquens	6 660	3	2ème tour	73 %
Labège	4 044	1	Majorité élue signataire	100 %
Auzeville-Tolosane	4 126	1	Majorité élue signataire	100 %
Baziège	3 346	1	Majorité élue signataire	96 %
Ayguesvives	2 655	1	Majorité élue signataire	100 %
Montgiscard	2 430	1	Majorité élue signataire	100 %
Pompertuzat	2 312	5	Majorité élue non signataire	0 %
Péchabou	2 330	1	Majorité élue signataire	100 %
Lacroix-Falgarde	2 068	5	Majorité élue non signataire	44 %
Lauzerville	1 588	5	Majorité élue non signataire	0 %
Auzielle	1 500	5	Majorité élue non signataire	23 %
Belberaud	1 503	5	Majorité élue non signataire	0 %
Montlaur	1 576	1	Majorité élue signataire	100 %
Vieille-Toulouse	1 169	5	Majorité élue non signataire	0 %
Labastide-Beauvoir	1 272	1	Majorité élue signataire	100 %
Deyme	1 192	5	Majorité élue non signataire	0 %
Donneville	1 009	5	Majorité élue non signataire	0 %
Vigoulet-Auzil	906	1	Majorité élue signataire	55 %
Aureville	851	5	Majorité élue non signataire	0 %
Goyrans	850	4	2ème tour	0 %
Odars	844	5	Majorité élue non signataire	0 %
Pechbusque	844	5	Majorité élue non signataire	0 %
Corronsac	781	5	Majorité élue non signataire	0 %
Fourquevaux	744	5	Majorité élue non signataire	0 %
Issus	583	1	Majorité élue signataire	100 %
Montbrun-Lauragais	583	1	Majorité élue signataire	52 %
Clermont-le-Fort	512	5	Majorité élue non signataire	0 %
Rebigue	499	5	Majorité élue non signataire	0 %
Noueilles	396	5	Majorité élue non signataire	0 %
Espanès	316	5	Majorité élue non signataire	0 %
Varennnes	263	5	Majorité élue non signataire	0 %
Mervilla	262	5	Majorité élue non signataire	0 %
Belbèze-de-Lauragais	115	5	Majorité élue non signataire	0 %

LA SITUATION DANS LE MURETAIN

Le Muretain dispose de 2 sièges sur 20 au sein du Comité syndical de Tisséo.

« **Listes S** » : total des voix des listes signataires du « Manifeste pour un RER toulousain »

Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
Muret	24 945	5	Majorité élue non signataire	0 %
Fonsorbes	11 743	3	2ème tour	47 %
Portet-sur-Garonne	9 721	1	Majorité élue signataire	100 %
Saint-Lys	9 470	4	2ème tour	24 %
Frouzins	9 022	2	2ème tour	100 %
Seysses	9 055	5	Majorité élue non signataire	0 %
Eaunes	6 162	4	2ème tour	31 %
Labarthe-sur-Lèze	6 178	2	2ème tour	100 %
Roques	4 550	1	Majorité élue signataire	100 %
Pins-Justaret	4 410	1	Majorité élue signataire	100 %
Roquettes	4 049	2	2ème tour	100 %
Lavernose-Lacasse	3 050	5	Majorité élue non signataire	0 %
Pinsaguel	2 771	1	Majorité élue signataire	100 %
Labastidette	2 563	4	2ème tour	0 %
Saubens	2 225	5	Majorité élue non signataire	0 %
Le Fauga	2 048	5	Majorité élue non signataire	0 %
Lamasquère	1 462	5	Majorité élue non signataire	0 %
Saint-Clar-de-Rivière	1 338	5	Majorité élue non signataire	0 %
Bonrepos-sur-Aussonnelle	1 187	5	Majorité élue non signataire	0 %
Saint-Hilaire	1 219	1	Majorité élue signataire	100 %
Villate	910	5	Majorité élue non signataire	0 %
Saiguède	788	5	Majorité élue non signataire	0 %
Saint-Thomas	564	5	Majorité élue non signataire	0 %
Bragayrac	322	5	Majorité élue non signataire	0 %
Sabonnères	310	5	Majorité élue non signataire	0 %
Empeaux	248	5	Majorité élue non signataire	0 %

LA SITUATION DANS LE SITPRT

Le SITPRT réunit les communautés des Communes de la Save-au-Touch et des Coteaux de Bellevue. Il dispose de 2 sièges sur 20 au sein du Comité syndical de Tisséo.

« **Listes S** » : total des voix des listes signataires du « Manifeste pour un RER toulousain »

Communauté des Communes de la Save-au-Touch

Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
Plaisance-du-Touch	18 715	5	Majorité élue non signataire	49 %
Léguevin	9 196	3	2ème tour	59 %
La Salvetat-Saint-Gilles	8 321	5	Majorité élue non signataire	0 %
Lévignac	2 113	5	Majorité élue non signataire	43 %
Lasserre-Pradère	1 522	5	Majorité élue non signataire	0 %
Mérenvielle	485	5	Majorité élue non signataire	0 %
Sainte-Livrade	292	5	Majorité élue non signataire	0 %

Communauté des Communes des Coteaux de Bellevue

Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
Pechbonnieu	4 425	1	Majorité élue signataire	74 %
Castelmaurou	4 273	1	Majorité élue signataire	67 %
Montberon	2 925	5	Majorité élue non signataire	0 %
Saint-Geniès-Bellevue	2 466	4	2ème tour	0 %
Saint-Loup-Cammas	2 164	5	Majorité élue non signataire	0 %
Rouffiac-Tolosan	1 944	5	Majorité élue non signataire	34 %
Labastide-Saint-Sernin	1 909	1	Majorité élue signataire	100 %

LA SITUATION DANS LES AUTRES COMMUNES

« **Listes S** » : total des voix des listes signataires du « Manifeste pour un RER toulousain »

Interco	Nom	Pop	Categ	Situation	Listes S
CC du Frontonnais	Castelnau-d'Estrétefonds	6 334	1	Majorité élue signataire	80 %
CC du Frontonnais	Fronton	6 079	1	Majorité élue signataire	90 %
CC du Frontonnais	Bouloc	4 659	1	Majorité élue signataire	100 %
CC du Frontonnais	Vacquières	1 307	1	Majorité élue signataire	58 %
CC de Save et Garonne	Grenade	8 847	1	Majorité élue signataire	100 %
CC Grand Sud Tarn-et-Garonne	Verdun-sur-garonne	4 764	3	2ème tour	50 %
CC Grand Sud Tarn-et-Garonne	Grisolles	4 115	4	2ème tour	0 %
CC de Tarn Agout	Saint-Sulpice-la-Pointe	9 117	1	Majorité élue signataire	56 %
CC Val'Aïgo	Buzet-sur-Tarn	2 767	1	Majorité élue signataire	100 %
CC Val'Aïgo	Bessières	4 073	1	Majorité élue signataire	53 %
CC des Coteaux du Girou	Montastruc-la-Conseillère	3 430	2	2ème tour	100 %
CC Castelnaudary Lauragais Audois	Castelnaudary	11 598	1	Majorité élue signataire	79 %
CC des Terres du Lauragais	Villefranche-de-Lauragais	4 519	4	2ème tour	36 %
CC des Terres du Lauragais	Avignonet-Lauragais	1 534	1	Majorité élue signataire	51 %
CC des Terres du Lauragais	Villenouvelle	1 391	1	Majorité élue signataire	100 %
CC des Terres du Lauragais	Saint-Léon	1 267	1	Majorité élue signataire	56 %
CC Gascogne Toulousaine	L'isle-Jourdain	8 851	3	2ème tour	47 %

LE COURRIER DE JEAN-LUC MOUDENC



Toulouse, le 18 février 2020

Rallumons l'Etoile !
A l'attention de Monsieur Benoît LANUSSE

benoit@rallumonsletoile.fr

Monsieur,

J'ai bien reçu votre mail du 6 février 2020 par lequel vous me communiquez votre manifeste « En 2020, je vote RER ».

Vous demandez à notre Équipe **Aimer Toulouse** de se positionner sur ce manifeste.

Nous avons reçu avec grand intérêt votre appel à nous positionner sur votre vision de l'étoile ferroviaire toulousaine. Nous tenons à vous remercier pour le travail associatif considérable que vous accomplissez depuis des mois, et qui permet de donner un coup de projecteur sur cet enjeu important des mobilités de notre grande agglomération.

Nous sommes complètement favorables à ce que les études soient approfondies pour un projet de RER toulousain. Nous avons accompli plusieurs initiatives importantes ces derniers mois pour aller en ce sens. Les études multimodales partenariales sur les mobilités de la grande agglomération, qui rassemblent depuis des années l'Etat, la Région, le Conseil Départemental et la Métropole, approfondissent ce scénario d'une meilleure mise en valeur de notre étoile ferroviaire. Nous avons interpellé la Ministre Elisabeth Borne par courrier pour signaler notre intérêt à voir l'étoile ferroviaire toulousaine bénéficier des crédits que l'Etat souhaite allouer à des projets de RER métropolitain.

Pour nous, candidats aux responsabilités municipales et métropolitaines, le RER serait un atout complémentaire de notre ambition pour les transports en commun. Il permettrait de dissuader certains habitants de la grande agglomération de prendre leur voiture et réduirait la congestion de nos routes et autoroutes. Nous pensons tout particulièrement à l'axe Toulouse-Muret, ou encore au nord toulousain. Le combat contre la congestion de l'agglomération est si important, qu'il mérite que toutes les solutions disponibles soient utilisées : métro, bus, vélo, train...

Pour notre part, nous sommes donc favorables à un service TER étendu plus tôt le matin et plus tard le soir, comme vous le proposez. Nous sommes également favorables à ce qu'une première "ligne" puisse voir le jour rapidement, mais c'est à la Région d'en déterminer un calendrier réaliste et de conduire ce projet.

Avec la compétence des transports urbains, gérée par Tisseo, nous avons œuvré ces dernières années pour revaloriser l'usage du train. Notre projet de 3e ligne de métro se veut un énorme coup d'accélérateur pour l'attractivité des lignes TER, en permettant toute une série de nouvelles interconnexions : Labège, Colomiers, Montaudran, La Vache, Matabiau... Cette ligne de métro va permettre de refondre les liaisons bus pour, aussi, mieux les rabattre sur les services de train. En effet, si nous voulons que les trains soient séduisants pour les habitants de la grande agglomération toulousaine, il faut qu'ils amènent les voyageurs au plus près de leur destination ; et donc, qu'ils soient étroitement reliés aux transports urbains (bus, métro) qui permettent de finaliser le trajet dans les

meilleures conditions, jusqu'au travail ou jusqu'au domicile. C'est la mission principale que nous souhaitons accomplir au service d'un renouveau du train dans notre agglomération.

Nous nourrissons donc un intérêt certain pour le projet de RER, mais nous sommes également attachés à ne pas perturber le travail de la Région et à ne pas nous exprimer à sa place. Des débats existent sur la faisabilité technique à court terme des liaisons diamétrales dans notre agglomération. Beaucoup doit encore être fait pour accomplir un chiffrage précis et expert des différentes lignes RER à mettre en place. Sur ces fronts, la Région travaille et nous lui faisons pleine confiance pour dresser un diagnostic réaliste. Améliorer le service du train en zone urbaine est tout autant sa mission que de rouvrir des lignes hier désaffectées en zone rurale. C'est à la Région d'imprimer son leadership sur le projet de RER et de le porter en cohérence avec toute la politique ferroviaire régionale.

Vis-à-vis du RER toulousain, le rôle de Tisséo doit être celui de favoriser l'interconnexion, l'intermodalité et de favoriser la coordination entre nos deux autorités organisatrices, transports urbains Tisséo et Région, sans jamais verser dans la confusion institutionnelle. Au cours des années à venir, Tisséo doit se concentrer sur la mise en œuvre de son plan de déplacements urbains, le plus ambitieux de France après celui de Paris. C'est le financement du PDU approuvé qui doit donc bénéficier de l'intégralité des investissements futurs de Tisséo.

Votre projet de manifeste évoque aussi la question de la tarification. Nous avons pleinement conscience que la facilité d'utilisation du train repose aussi sur le prix et sur la billettique. Nous savons tous que la Région fournit déjà de grands efforts pour rendre les déplacements TER abordables à toutes les bourses sur notre territoire. Tisséo et la Région ont développé un abonnement commun, Pastel+, qui permet de réaliser des déplacements TER et des déplacements urbains avec un seul abonnement. Cela nous semble être une piste prometteuse à approfondir. Plusieurs milliers d'usagers font déjà confiance à Pastel+.

En revanche, le scénario d'une extension du tarif Tisséo standard à toutes les liaisons TER ne nous convainc pas, car :

- soit cette harmonisation se fait en rendant le trajet TER de facto gratuit. Or, il nous semble démagogique que les listes candidates aux élections municipales se prononcent pour réduire les recettes budgétaires de la Région. C'est une promesse qui se situe en dehors de notre compétence : cela ne correspond pas à notre éthique politique, qui consiste à énoncer des engagements réalistes et responsables ;

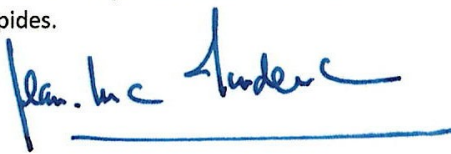
- soit cela reviendrait à partager les recettes du réseau de transport urbain entre Tisséo et la Région, perspective que je ne peux accepter. Notre réseau de transports est déjà l'un des plus abordables de France pour les usagers, alors même que le réseau se développe sans cesse. Il n'y a pas de sens économique et pas de sens citoyen à encore réduire la valeur de ce service rendu. Nous nous sommes toujours prononcés contre ce qui pourrait laisser croire aux usagers que l'accès à un réseau de transport de qualité serait un service allant de soi, financé par la seule fiscalité. L'utilisateur a une part à prendre dans l'amélioration du service rendu.

Enfin, je précise être totalement d'accord avec la Présidente de Région, Carole Delga, quand elle affirme avec force que le développement du TER (et donc du RER) dans l'agglomération toulousaine ne sera possible qu'à condition de mettre en œuvre le projet de LGV. En effet, dans ce cadre (et uniquement dans ce cadre global de la LGV), la réalisation des AFNT (aménagements ferroviaires du nord toulousain) est le préalable au développement du TER et du RER toulousain. Le combat pour la LGV à Toulouse via une liaison directe Bordeaux - Toulouse s'enrichit donc là d'une raison supplémentaire pour constituer, plus que jamais, une priorité d'importance majeure.

La position de notre liste est donc la suivante : nous sommes absolument favorables à un projet de RER pour la grande agglomération toulousaine, supervisé par la Région, en lien avec l'ambition de

faire venir la LGV à Toulouse. Nous souhaitons pour autant que ce projet connaisse de premières applications concrètes dès ces prochaines années. Mais l'ambition de RER ne peut se faire au détriment des capacités d'investissement de Tisséo, qui nourrit déjà de grandes ambitions pour les transports toulousains avec son Projet Mobilités.

Enfin, soyez assurés de l'estime que nous avons pour votre travail, et de notre volonté de voir ce projet de RER s'affirmer et se concrétiser dans des délais rapides.

Bien à vous, 

Jean-Luc MOUDENC