



A vélo et à pied pour nos forêts !

Deux manifestations pour protester contre les projets E-CHO et BIOCHAR

Le 31 mai, à 9 h, devant le Palais de Justice à Pau, les militants de la région monteront sur leurs vélos pour un parcours entre Pau et Mourenx. Manifestation organisée en partenariat avec Pau à Vélo.

Le 14 juin à 15 h, au départ du Parc Beaumont à Pau, une grande marche, organisée avec l'appui de nombreux syndicats et des ONGs nationales et européennes de protection des forêts. Tous sont opposés aux projets industriels qui menacent de surexploitation nos forêts.

620 000 tonnes de bois vert par an, pour des usages contestables !

Le projet E-CHO d'Elyse Energy à Lacq: il s'agirait de produire 50 000 t/an de méthanol pour les bateaux et 87 000 t/an d'e-bio-kérosène (1 % seulement de la consommation française de kérosène). Du greenwashing : ce carburant soi-disant "durable" est fabriqué à base de biomasse forestière ! **Soit 500 000 t/an de bois**, se rajoutant aux besoins en bois d'œuvre, d'ameublement ou de chauffage, et pour la production de papier ou d'électricité à base de biomasse forestière...

En conséquence, il y aurait...

- **beaucoup d'arbres abattus** : avec une artificialisation de nos forêts et un recours accru aux coupes rases. Alors que la forêt française est déjà victime d'une augmentation de 100% de la mortalité des arbres en dix ans. En abattant des arbres, de tels projets contribuent au ralentissement du puits de carbone !
- **un besoin en électricité important**: Au moment où, avec la nécessaire transition énergétique, les besoins augmentent, l'électrolyseur de 520 MW, pas encore disponible, consommerait l'équivalent de la production annuelle d'électricité nécessaire pour le département 64 !

- **un besoin en eau important**: alors que le débit des rivières des Pyrénées baisse et que les autres acteurs doivent restreindre leur consommation, E-CHO prélèverait au minimum 6,8 millions de m³ d'eau dans le Gave de Pau – avec une consommation nette équivalente à celle d'une ville de la taille de Pau !

- **des risques pour le milieu et la population** : de destruction de la biodiversité forestière et aquatique, avec des eaux de rejet jusqu'à 30°C. Un risque de pollution accrue de l'eau et de l'air (+ 15 000 camions/an). Le méthanol est hautement toxique, l'hydrogène hautement explosif, et l'électrolyseur serait installé à moins de 100m des habitations et de la RD.

- **des investissements disproportionnés** : 2 milliards d'euros en tout, dont 8 millions d'euros d'argent du contribuable, investis avant toute concertation. Tout cela pour permettre au secteur aérien de continuer sa croissance, avec une production d'e-bio-kérosène qui augmentera le CO₂ atmosphérique plus que celle du kérosène fossile! Or, 70% des vols sont des vols de loisir!

Le projet BIOCHAR de Miraïa à Garlin, s'attaquerait également à nos forêts : il s'agirait de pyrolyser **120 000 t/an de bois** vert pour en extraire 20 000 tonnes de biochar (bio-charbon de bois) destiné à fertiliser les sols. Les fours de pyrolyse et la circulation des camions entraîneraient une pollution atmosphérique accrue. Tout cela pour produire des fertilisants, dont l'efficacité n'a pas été prouvée, et dont le prix de vente, estimé entre 800€/tonne à 1000€/tonne (hors subvention), semble démesuré.

La zone d'approvisionnement de BIOCHAR se situant entre 100 et 150 km autour du site de Garlin, celle d'E-CHO à 200 km autour de Lacq et au-delà, la pression sur nos forêts sera très importante !

DITES STOP AUX PROJETS E-CHO ET BIOCHAR !

Pour plus d'information sur les deux manifestations, scannez le QR code.



Pour nous contacter : info@foretsvivantes-pyrenees.fr

Adhésion ou don :

<https://www.helloasso.com/associations/forets-vivantes-pyreneennes/formulaires/1>

Pétition : <https://agir.greenvoice.fr/petitions/non-a-la-destruction-des-forets-pour-faire-voler-des-avions>