

Toulouse :



Transports gratuits à Toulouse

Fiche n° 3 les transports publics pour diminuer la circulation ?

Les études sont encore partielles car la gratuité était largement combattue par les institutions.

A Tallinn, les transports sont gratuits pour les résidents depuis 2013. Depuis, la fréquentation a augmenté de 14 % □, et la circulation dans le centre-ville a baissé de 6 %.

Nul doute que les préoccupations de plus en plus partagées pour l'environnement ne feront que renforcer cette évolution notamment à Toulouse où seulement 8% des trajets domicile/travail sont effectués en transports public quand on en compte 15% dans la plupart des grandes villes françaises.

Il est trop tôt pour évaluer les effets de la gratuité à Dunkerque mais on va dans le même sens.

Dunkerque, 70% de fréquentation en plus en semaine

"Maintenant je laisse la voiture devant la maison et je vais plus facilement au boulot en bus. Sachant qu'il y a un bus qui passe toutes les 10 minutes en bas de la maison. Du coup c'est beaucoup plus pratique", assure-t-elle. La gratuité des transports, une mesure à la fois sociale, économique et écologique. Le maire a souhaité agir par incitation et non par contrainte afin d'amener ses administrés à utiliser un mode de transport plus respectueux de l'environnement. La fréquentation des bus a augmenté de 70% en semaine, et de 140% le weekend. Le réseau a été étoffé, et les rotations multipliées. Les commerçants du centre-ville eux aussi voient de nouveaux clients venir.

Aubagne

La présidente de la société Façonéo, Sylvia Barthélémy, qui gère les transports publics d'Aubagne [1] est aussi vice-présidente de la nouvelle métropole Aix-Marseille. Au début opposée à la gratuité, elle a changé d'avis au vu des résultats sur son territoire. « La gratuité a engendré une flambée de l'utilisation des transports en commun par tous. Si la gratuité [acquise jusqu'à 2021] venait à disparaître, je pense que ce serait une catastrophe », explique l'élue Union des démocrates et indépendants (UDI). Selon les chiffres communiqués par Façonéo, on serait passé en dix ans de gratuité de moins de deux millions de voyageurs par an à plus de six millions. Le report modal voiture/scooter-transport en commun serait important puisque 50 % des nouveaux utilisateurs ont abandonné leur ancien moyen de transport. 44 % des utilisateurs sont des actifs et 14 % des scolaires et étudiants. Deux voyageurs sur dix sont des nouveaux usagers qui ne se déplaçaient pas auparavant.