



UNE LIGNE DE TRAIN POPULAIRE CONFISQUÉE PAR LA LGV

La région sabote l'alternative ferroviaire à l'A69 !

Parmi les 11 000 pages du dossier d'enquête publique sur les AFNT (LGV Toulouse-Bordeaux¹), dont l'enquête publique se terminait ce mardi 05 décembre 2023 à 17H, **se trouvait dissimulée une implication incidente très négative pour les trains du Nord-Est de Toulouse, et les alternatives à l'A69 !**

Ce problème a été détecté par l'association Rallumons l'Étoile dans son avis partiel du 28 novembre :

« Nous venons de découvrir dans le dossier qu'il était projeté que le faisceau de 4 voies dédiées aux AFNT impacte l'une des deux voies du bloc Est (voir pages suivantes et la page 65 du dossier F4-12 du dossier soumis à l'enquête publique). Pourtant, ce bloc Est (Saint-Sulpice, Albi, Castres, Rodez, Figeac) devait être le plus indépendant possible du bloc central pour améliorer la capacité et la robustesse de l'exploitation sur l'étoile ferroviaire toulousaine ».²

Avec ce projet d'AFNT/LGV porté par l'État, la SNCF et la Région Occitanie fait ainsi apparaître l'accaparement d'une voie des trains du quotidien Toulouse-Nord-Est. **Nous dénonçons une forme de "sabotage" des infrastructures existantes pour les dessertes en train de ce secteur, et donc :**

- une dégradation de la mobilité sur l'aire urbaine toulousaine, en l'occurrence pour le Nord-Est de l'agglomération toulousaine et de ses environs, et donc des possibilités de RER dans ce secteur ;
- une dégradation des qualités de dessertes de l'ensemble des territoires situés au Nord-Est de Toulouse en Région Occitanie, voire au-delà jusqu'en Auvergne ;
- des contraintes nouvelles pour l'établissement d'une alternative ferroviaire à l'autoroute A69 Toulouse-Castres-Mazamet, où la ligne existante permettrait déjà des améliorations notables, dans l'hypothèse d'une réelle volonté politique... et en l'absence de subtilisation d'une des deux voies existantes !

Dans le même temps, ce projet d'AFNT a reçu un avis très critique de l'Autorité environnementale, et le bilan socio-économique présent dans le dossier est négatif car la Région prévoit de faire circuler trop peu de TER supplémentaires par rapport au coût de cette nouvelle infrastructure de 720 M€.

Avec une telle approche du ferroviaire, il ne faut pas s'étonner des dernières déclarations de Carole DELGA mercredi dernier 29/11 à la Dépêche du Midi à propos de l'A69 :

« Il faut être clair, il n'y a pas d'autre alternative crédible (la voie ferroviaire est unique et non électrifiée), sauf à écouter certains et ne rien faire pour ce territoire. Ce n'est pas ma conception de la politique. Il y a besoin de mobilité pour éviter l'enfermement. Si les travaux ferroviaires avaient été possibles, j'aurais soutenu cette solution. Mais là, les difficultés techniques et le coût sont insurmontables. »³

Dans une précédente interview (Communiqué du 12/10/23 de la Région), Carole DELGA estimait le coût de l'amélioration de la voie ferrée Toulouse-Castres-Mazamet à 1 milliard d'€ :

« Électrifier et redimensionner la voie ferrée entre Mazamet et Toulouse coûterait la somme irréaliste de plus d'un milliard d'euros et prendrait au minimum 10 ans ! » Mais personne n'a vu la moindre étude pour étayer cette affirmation, d'un coût exorbitant, plus cher que l'ensemble du projet des AFNT, ou équivalent d'environ 50km de LGV nouvelle. »⁴

Dans cette logique de « grands projets », il apparaît clairement que la LGV et l'autoroute A69 Toulouse-Castres sont favorisées par l'Etat et la Région contre un vrai développement des trains de proximité et mobilités douces.

Dans ce contexte, et pour l'intérêt général et les nécessaires alternatives à l'A69, La Voie Est Libre a donné un AVIS NÉGATIF contre le projet d'AFNT soumis à enquête publique environnementale, et confirme qu'une autre voie est possible !

¹ Aménagements Ferroviaires au Nord de Toulouse - destinés à l'arrivée du projet de LGV/TGV Paris-Bordeaux-Toulouse en gare de Toulouse Matabiau

² Voir la contribution de Rallumons l'Étoile du 28/11/23 sur le sujet : <https://urlz.fr/oFAG>

³ Source : www.ladepeche.fr/2023/11/29/transition-ecologique-il-faut-embarquer-toute-la-population-souhaite-carole-delga-11608848.php

⁴ Source : www.lejournaltoulousain.fr/occitanie/politique-occitanie/carole-delga-existe-t-il-une-alternative-a-la69-la-reponse-est-non-231969/