

# Contribution de l'ABAVE au débat public sur la troisième ligne de métro

Décembre 2016

[www.abave.net](http://www.abave.net)

[abave@free.fr](mailto:abave@free.fr)

## résumé :

L'association Blagnac à Vivre Environnement existe depuis 1983 et défend une vision respectueuse de l'environnement autour de Blagnac. Faisant le constat de l'échec des décisions en matière de transport à limiter les déplacements polluants (automobile et avion), elle demande, à la fois des mesures de restriction d'usage de la voiture individuelle et des mesures franches d'offre des transports en commun, qui soient compétitives en termes de temps de déplacement dans les différentes directions autour de Blagnac : pour le court terme, il faut un bus en site propre depuis la barrière de Paris (connexion avec la ligne B, bus circulaire autour de l'aéroport, l'accélération de la vitesse du tramway, le prolongement de la Lineo 1 vers la station Servanty Airbus ; pour le long terme, il faut une liaison rapide entre la ligne B (barrière de Paris) et Colomiers en passant par Blagnac. La construction de la troisième ligne concentre trop de moyens dans une zone qui ne correspond pas aux besoins autour de Blagnac, pourtant l'une des plus encombrées de l'agglomération.

## Table des matières

<b>Introduction</b> : qui est l'ABAVE ?.....	2
Constat des déplacements à Blagnac :.....	2
L'aéroport :.....	4
Résultats des études de déplacements.....	5
Le contexte blagnacais des déplacements en transport en commun :.....	6
Le tramway.....	7
Connections avec lignes A et B.....	8
Les temps de parcours depuis Blagnac .....	9
Le projet de troisième ligne : .....	11
Il existe 2 moyens d'aller à l'aéroport : .....	12
Les demandes de l'ABAVE :.....	12
Conclusion :.....	13

## Introduction : qui est l'ABAVE ?

L'ABAVE a été créée en 1983 lors de la création du périphérique et de l'enclavement subséquent du quartier Layrac. Elle défend l'environnement à Blagnac en surveillant la qualité de l'air, des sols et de l'eau. Elle veille à la défense des modes doux de déplacement (vélo, pied, transports en commun), à la réduction des consommations énergivores (grandes surfaces, plastiques, éclairages, déplacements en avion), et des services publics de proximité. Elle répond, depuis 1983, à toutes les enquêtes publiques liées à l'urbanisme et les transports. L'ABAVE est aussi l'antenne de l'Association Vélo de Blagnac ainsi que celle des Amis de la Terre Midi-Pyrénées, elle est membre de France Nature Environnement Midi-Pyrénées. Elle regroupe une 15aine adhérents.

Toutes les actions de l'ABAVE sont retracées sur son site : [www.abave.net](http://www.abave.net)

L'ABAVE a toujours dénoncé, La politique « pro-automobile », avec l'aéroport, le centre commercial, la rocade et la création répétée de nouvelles bretelles censées améliorer le trafic, mais pas l'atmosphère assurément.

L'ABAVE s'est positionnée contre le projet du tramway (ligne 1) au motif qu'il serait trop lent et trop excentré, contre le prolongement ligne 2, au motif de son cout exorbitant alors qu'un bus (le 66) assurait parfaitement le service. Enfin, nous regrettons une politique locale des transports qui « ménage toujours la chèvre et le chou » et n'ose jamais trancher en faveur ou contre les voitures, les vélos, les piétons, les transports en commun, le trafic aérien. Ainsi, des nombreux aménagements sont dits « mixtes » que ce soit les voies du tram ou les pistes cyclables et piétonnières.

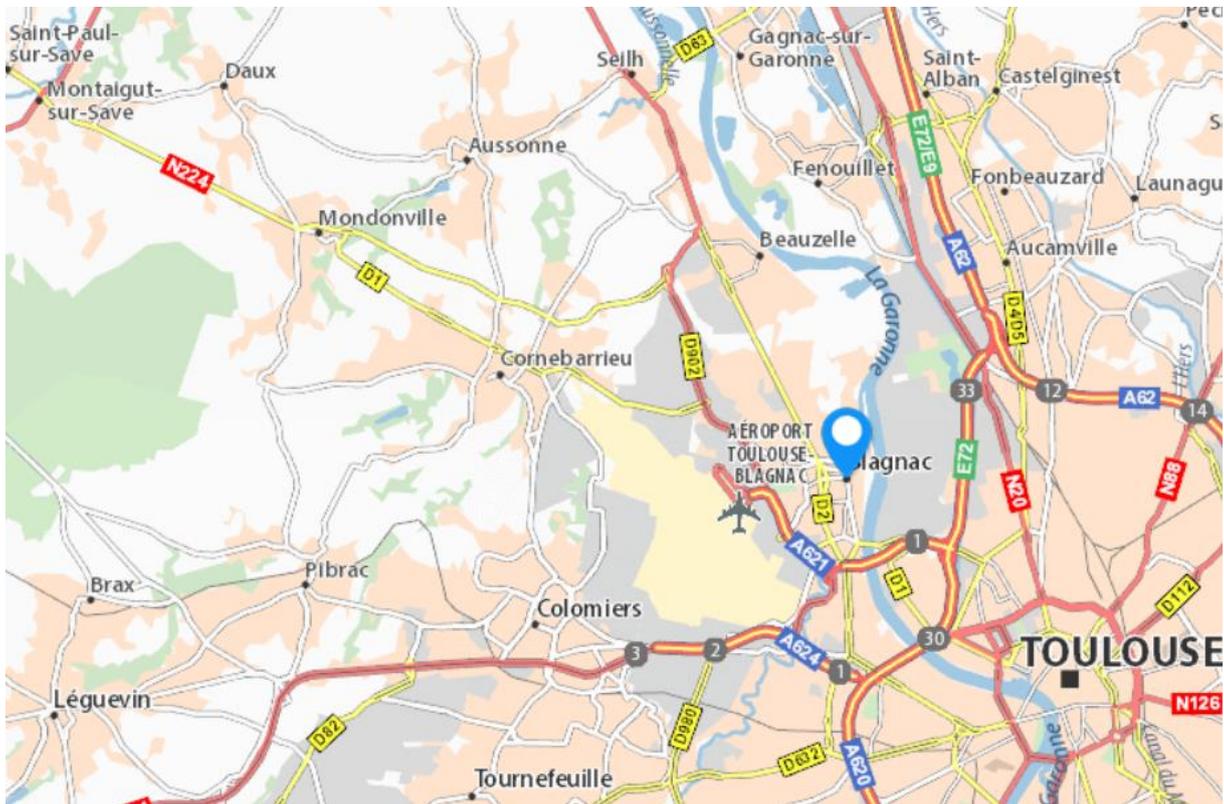
En matière de transport, nous avons demandé depuis longtemps et avec d'autres associations de quartier (des Sept Deniers, d'Ancely) le prolongement de la ligne 16 (devenue linéo 1) et un bus en site propre le long de l'avenue d'elche reliant le boulevard de Suisse à Blagnac.

Notre contribution vise à donner notre avis sur le projet de 3<sup>ème</sup> ligne de métro présentée par le SMTC-Tissé.

### Constat des déplacements à Blagnac :

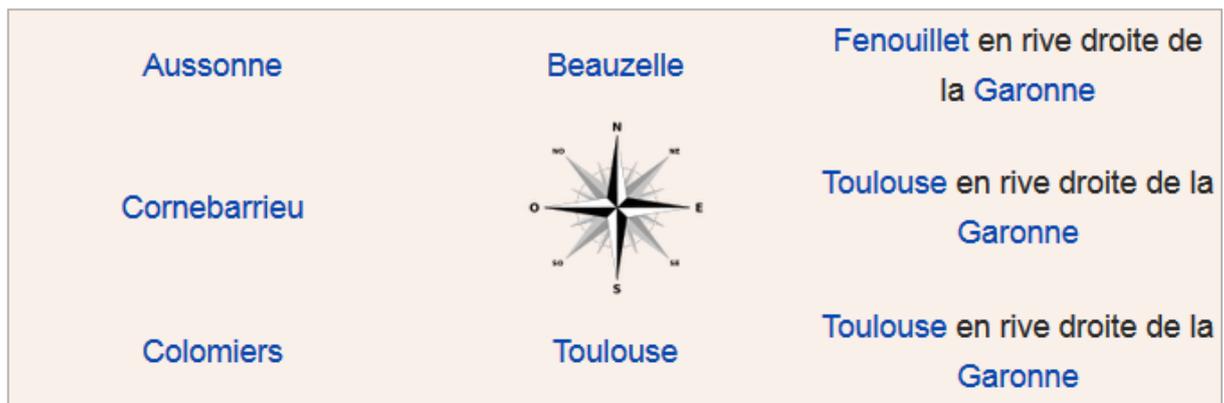
Blagnac se trouve à l'intersection de nombreux pôles d'activités et d'échanges aéronautiques (aéroport, Airbus, sous-traitants, etc.), faisant de cette ville, une des championnes de Midi-Pyrénées en termes de déplacements automobiles et de transporteurs de marchandises (dont nous ne parlerons pas ici).

Hors mis l'aéroport qui est une infrastructure régionale vers laquelle toute personne de la région Occitanie peut aller y compris pour aller travailler à la journée, la zone pertinente de déplacements domicile-travail autour de blagnac nous paraît être la suivante :



Au niveau des axes de déplacement, la carte montre la proximité avec la Garonne et l'existence de 2 ponts, celle de l'autoroute A62 qui se dirige vers le nord, de la départementale D902, progressivement transformée en voie rapide et reliée à la précédente par la jonction A621 et l'aéroport.

Géographiquement, les communes limitrophes sont :



La taille de ces communes<sup>1</sup> est la suivante (nombre d'habitants)

Toulouse	460 000
Blagnac	29 000
Colomiers	38 000
Cornebarrieu	6 000
Aussonne	6 900
Beauzelle	5 800
Fenouillet	5 000

<sup>1</sup> Sources : wikipédia

On pourrait rajouter :

Léguévin	9 000
Seilh	3 000
Tournefeuille	26 000

L'aéroport :

L'aéroport génère de nombreux déplacements quotidiens, des passagers, du personnel et des salariés travaillent autour Avenue Albert Durand (Orange, Rockwell Collins France et autres sous-traitants aéronautiques).

Une navette aéroport dessert cette zone à un tarif élevé par rapport au réseau Tisseo. Elle est empruntée par les voyageurs mais également par les salariés des entreprises citées précédemment. La Navette Aéroport assure la liaison entre l'aéroport de Toulouse Blagnac et la gare de Toulouse Matabiau toutes les 20 minutes. Le temps de trajet est de 20 à 45min, selon les conditions de circulation<sup>2</sup>. Elle dessert le palais des congrès Pierre Baudis (station métro Compans Caffarelli, ligne B), les boulevards du centre-ville de Toulouse ( station métro Jeanne d'Arc, ligne B / station métro Jean Jaurès, lignes A & B), et le pôle Matabiau (gare SNCF / gare routière interurbaine / station métro Marengo-SNCF, ligne A). Elle coûte 8€/trajet. En 2013, elle transportait en moyenne 2 000 validations par jour. Sa moyenne n'a pas énormément baissé en raison de sa rapidité dans la mesure où elle emprunte la rocade.

L'aéroport est également desservi depuis 2 ans par la ligne de tram T2 (voir plus loin) pour un tarif bien inférieur (1,60 €) mais 35 minutes et une correspondance aux arènes.

Airbus

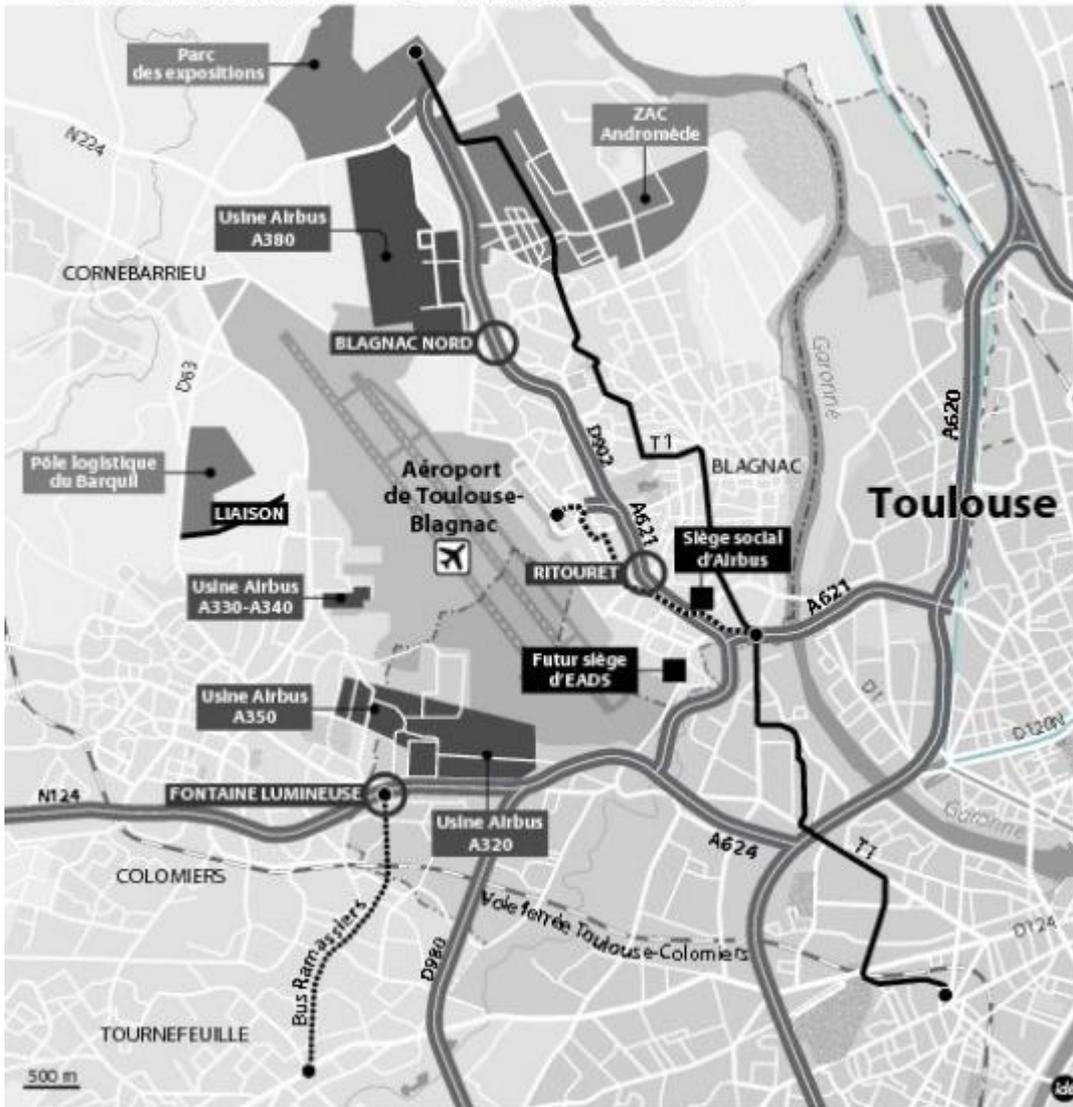
De plus, autour de l'aéroport, l'entreprise Airbus s'est installée de manière progressive afin de pouvoir « sortir » directement ces avions sur les pistes. L'usine A380 puis le siège social, ont récemment complété l'occupation de la zone aéroportuaire par l'entreprise, comme le montre cette carte qui date de 2014 :

---

<sup>2</sup> Source : site de Tisseo.

## La desserte de l'aéroport

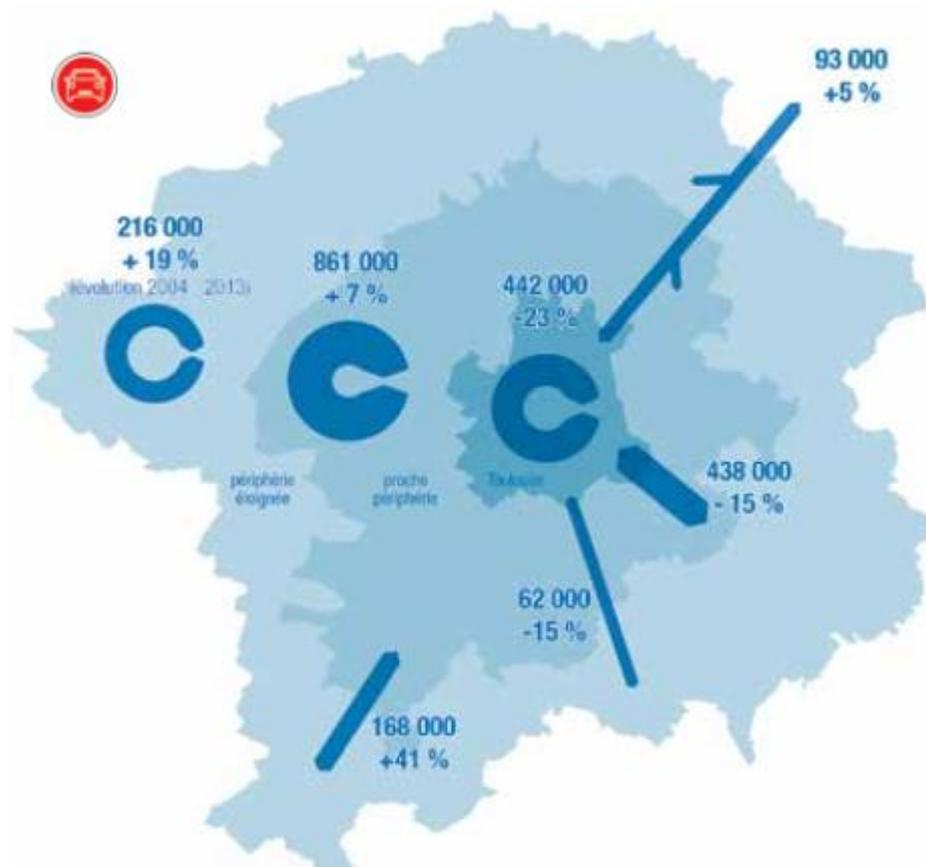
— Futurs aménagements routiers ● Tramway Envol (prévu fin 2014)



### Résultats des études de déplacements

L'Enquête ménages déplacements de 2013<sup>3</sup> livre un certain nombre de chiffres sur les déplacements autour de cette zone. Il montre malheureusement la prédominance des déplacements en voiture, comme sur cette carte :

<sup>3</sup> [https://www.tisseo.fr/sites/default/files/Enquete\\_menage\\_deplacement.pdf](https://www.tisseo.fr/sites/default/files/Enquete_menage_deplacement.pdf)



Dans cette enquête, on apprend que seuls 7% des blagnacais n'ont pas de voiture. Le nombre de voitures par ménage est de 1,33. Seuls 38% des habitants ont un abonnement en transport en commun. Malgré les investissements réalisés, 68% des déplacements se font en voiture et 10% en transport en commun.

### Le contexte blagnacais des déplacements en transport en commun :

D'une part, un effort financier important effectué en 2010, puis en 2014, pour construire un tramway représente les blagnacais comme des « *enfants gâtés dont ce n'est plus la peine de s'occuper* ». Or, ce dernier est lent, sous-utilisé (25 000 voyageurs/jour contre 40 000 possible au maximum) et mal connecté avec les points importants de déplacements. De sorte, que les déplacements se font encore beaucoup en voiture et que la part modale en transport en commun est faible. Il existe même une expression qui est celle de « *s'avancer* » en voiture vers Toulouse et de se garer soit aux Sept-deniers, soit à Compas Cafarelli. Surtout le soir ou les week-ends.

### **Pourtant l'offre de transport reste peu attractive notamment en raison de sa lenteur.**

A Blagnac, les habitants peuvent emprunter les lignes Tisseo suivantes :

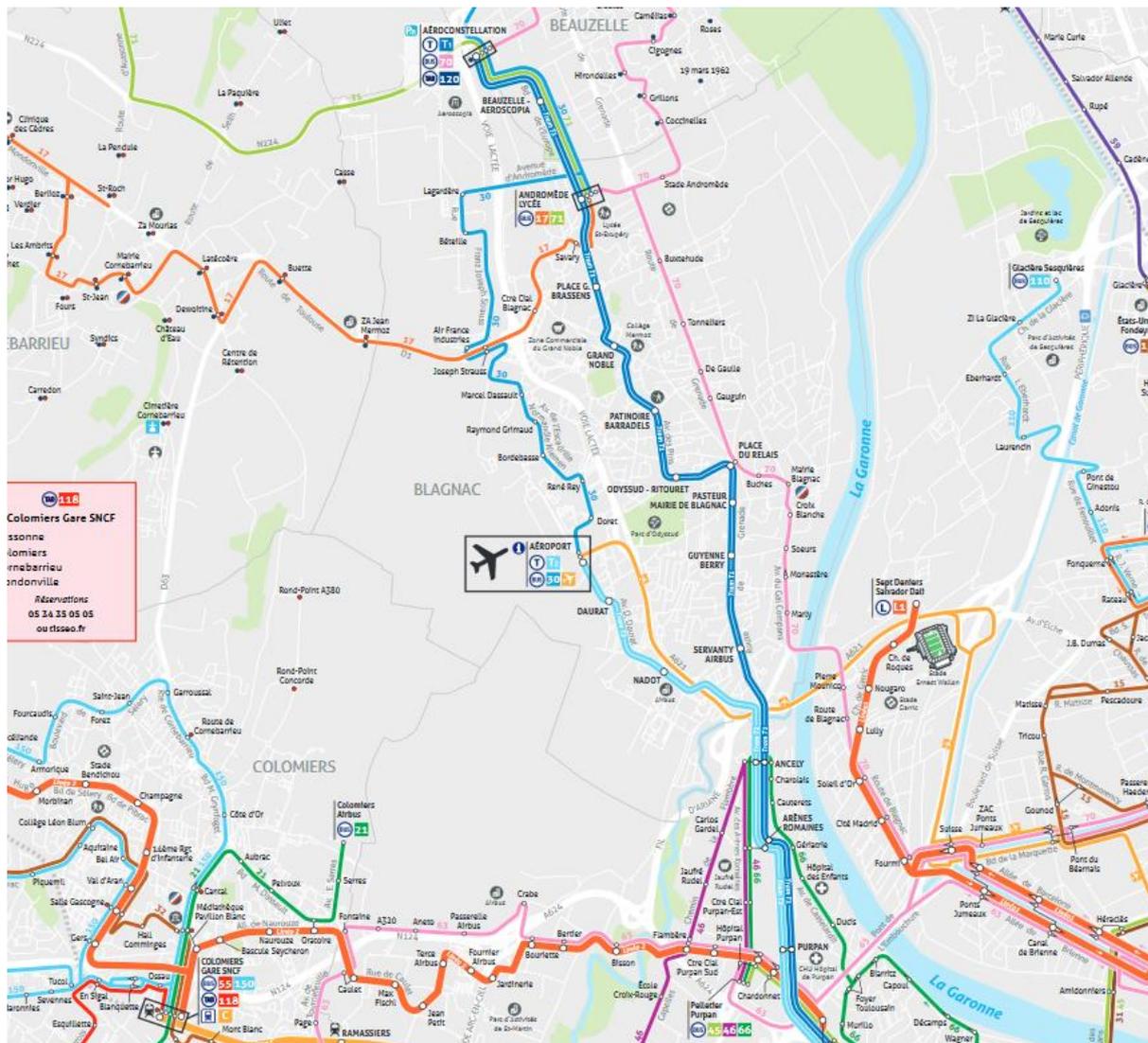
- Vers Toulouse : il existe le tramway (branche vers aéroconstellation et branche vers aéroport)
- la ligne 70 qui relie Blagnac à Jeanne d'Arc en suivant le bord du canal ce qui la relie à la Ligne B du métro. Ce bus 70 se trouve actuellement coincé dans les embouteillages entre la Mairie et le vieux pont de Blagnac sur l'avenue du Général Compas.
- Vers les petites villes situées au Nord Ouest : Cornebarrieu, Beauzelle, Seilh, Mondonville, Aussonne grâce aux bus 17 et 71.

- Vers Fenouillet via Gagnac, Lespinasse avec le bus 30.
- Vers Colomiers, la jonction se fait à Ancely (bus 46 et 63 ou Lineo 2 ou bus 46 jusqu'à Lardenne pour ligne C).

En fin, il existe des connections en transport en commun vers l'extérieur de Blagnac (Cornebarrieu, Grenade, Aucamville) plus rares avec les bus départementaux 62, 69, 73, 88.

En septembre 2016, la ligne 25 a été supprimée alors qu'elle constituait une sorte de circulaire dans Blagnac. Elle a été remplacée par un service différent, qui est celui du Transport à la Demande que les Blagnacais peuvent solliciter 2 heures avant leurs trajets pour un déplacement intra-Blagnacais.

Le réseau Tisseo présente donc dans notre zone (Blagnac et le bassin associé) l'offre de service suivante :



## Le tramway

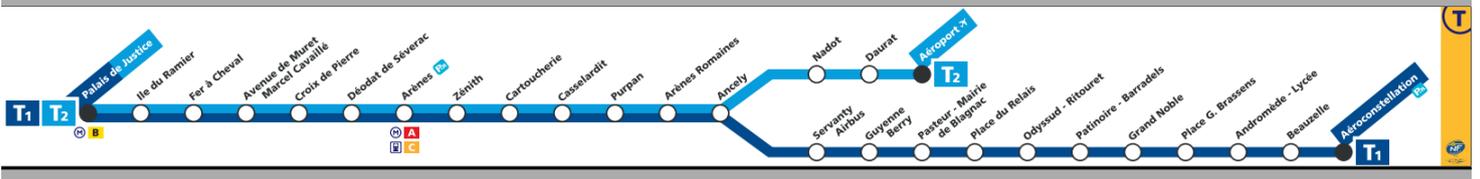
- Le tram T1
  - Un tramway qui a permis de relier efficacement Blagnac centre avec le centre commercial, le lycée de Blagnac et vers Toulouse, l'hôpital, les arènes, Deodat et Palais de Justice (après rallongement)
  - mais lent, sous exploité, à l'image dégradée
    - o Qui emprunte des voies partagées avec les autres véhicules (ralentissement, accidents, etc.)
    - o Qui emprunte des rues très étroites dans lesquelles les riverains se plaignent du bruit des véhicules sur les rails (Ancely, place catalogue)

⇒ Ainsi de nombreux temps de parcours sont donc de 28 minutes (place du relais blagnac aux arènes par le T1) + l'endroit de destination. **C'est ce qu'on pourrait appeler la peine de 28 minutes (pour 9 km, soit 26 minutes en vélo).**

b. Le tram T2 :

- Cette branche créée entre le rond-point Jean Maga et l'aéroport a coûté 74 millions d'€ pour 1,2 km, soit le kilomètre de tramway le plus cher de France. Il rejoint les stations les Arènes au Palais de justice à Toulouse.

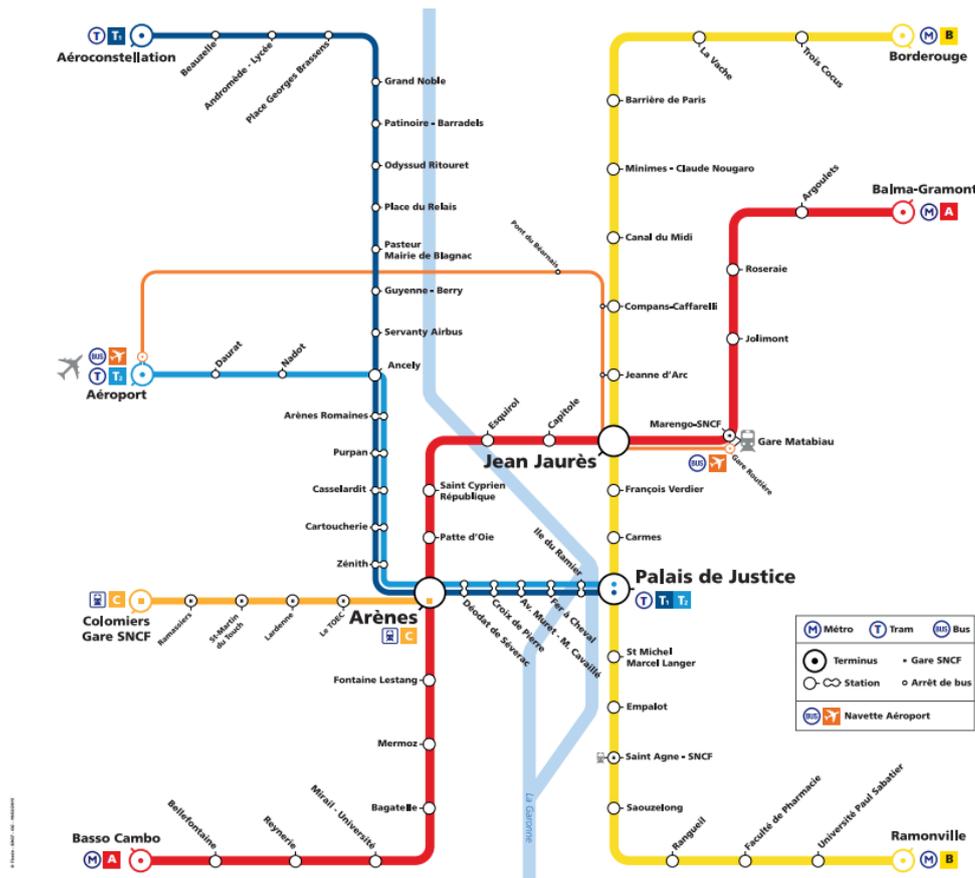
Le plan global du tramway est le suivant :



**Cette branche a réduit l'offre de transport pour les blagnacais puisque 1 sur 3 dessert maintenant l'aéroport et 2 sur 3 andromède avec le T1.**

Connexions avec lignes A et B

Le tramway de Blagnac se connecte au réseau « structurant » de Tisseo de la manière suivante :



### Les temps de parcours depuis Blagnac

Actuellement, les temps de parcours vers d'autres communes sont, par exemple :

temps de parcours/distances	<b>lundi 8h</b>	<b>durée</b>	<b>tisseo</b>	<b>distance</b>	<b>vitesse (km/heure)</b>
blagnac (place du relais)	tournefeuille (mairie)	55 minutes	2 correspondances	10 km	<b>10</b>
	mirail (université)	30 minutes	2 correspondances	10,5 km	21
	rangueil (fac de pharmacie)	44 minutes	1 correspondance	16 km	21
	portet (mairie)	1h05 minutes	1 correspondance	17 km	15
	balma (mairie)	1h04 minutes	3 correspondances	17,8 km	16
	Léguevin	aucune offre		19 km	
	Mairie Cornebarrieu	31 minutes	1 correspondance	8,7 km	16
	Labège Innopole	1h08 minutes	2 correspondances	21,6 km	19
	Villeneuve tolosane	1h04 minutes	2 correspondances	21,1 km	20
	Muret	1h21 minutes	2 correspondances	27,1 km	20
	Fenouillet	1h13 minutes	1 correspondance	9,8 km	<b>8</b>
	Colomiers	57 minutes	2 correspondances	8,3 km	<b>8,7</b>
	barrière de Paris	29 minutes	1 correspondance	5,6 km	<b>11</b>

Les performances les plus faibles sont vers Fenouillet, Colomiers et Tournefeuille où habitent 69 000 habitants et vers la Barrière de Paris, pourtant distante seulement de 5,6 km. Dans tous ces cas, le déplacement en vélo est plus performant. La compétitivité, liée au seul facteur avec la voiture dépend elle fortement de l'encombrement.

Vers le pôle aéronautique et notamment les Etablissements d'Airbus, les temps de parcours en transport en commun sont aussi assez longs, de sorte que les plus sportifs empruntent plutôt le vélo comme mode de déplacement (7,4 km).

Par exemple, le trajet du rond-point Jean Maga à l'arrêt Chemin de la Crabe (proche d'Airbus Bureau d'Etudes) est le suivant :

## >> Votre itinéraire :

➔ **Départ**

Rond-Point Jean Maga (BLAGNAC)

⬇ **Arrivée**

Chemin de la Crabe (TOULOUSE)

📅 **Date et horaire**

Jour : lundi 5 déc. 2016 Partir à : 08 h 00 min

⚙ **Options**

Comment : Métro + Tram + Bus

Trajet accessible  

>> Rechercher

>> Itinéraire retour

>> Cliquez sur une ligne pour afficher la feuille de route

 Imprimer

Départ	Arrivée	Durée	Ligne(s)
08:15	08:47	32 min 1 correspondance	46 L2 
08:20	08:59	39 min	63 
08:24	09:04	40 min 1 correspondance	T1 L2 
08:38	09:09	31 min 1 correspondance	46 63 
08:40	09:18	38 min	63 

Le réseau Tisseo propose donc une vitesse de 13km, sachant qu'il n'inclut pas l'offre SNCF. Ceci reste trop faible pour provoquer un report modal de l'automobile vers les transports en commun.



Cette partie importante reliant directement Blagnac et Colomiers peut être facilement réalisée en bus en site propre le long de l'aéroport. Elle ne doit pas

Il existe 2 moyens d'aller à l'aéroport :

L'ABAVE fait le constat qu'il existe déjà un tramway performant (ligne T2) et une navette qui relie la Ville de Toulouse à l'aéroport. L'association s'interroge sur la pertinence de gagner 10 minutes de transport sans rupture de charge sur le trajet gare Matabiau - aéroport.

Comme l'ont déjà souligné d'autres associations, notamment Tournefeuille Avenir Environnement<sup>5</sup> ou le collectif du désert de l'Ouest<sup>6</sup>, les salariés d'Airbus habitent surtout au Nord-Ouest et non principalement à Toulouse, encore moins au Sud. Nous sommes d'ailleurs à Blagnac bien placés pour le savoir. Du coup, nous craignons que la 3<sup>ème</sup> ligne ne réduise pas les embouteillages de voitures.

Le coût total de la troisième ligne de métro annoncé dans le dossier du Maître d'Ouvrage semble à l'ABAVE exorbitant pour le tracé prévu. Les besoins de toute l'agglomération doivent être financés et notamment un arc nord-ouest permettant de relier rapidement les communes de Blagnac au Nord de Toulouse et à Colomiers et Tournefeuille.

Les demandes de l'ABAVE :

Nos principales demandes sont basées sur nos constats d'embouteillages de véhicules personnels (souvent occupés par une seule personne), et de véhicules de transport de marchandises (du petit livreur, jusqu'au 36 tonnes). Les moments de saturation des voies d'entrée et de sortie de Blagnac correspondent très exactement aux heures de déplacement domicile-travail (7h30-9h30 et 17h-19h), avec un pic les mardis, jeudis et vendredis matins et soirs. Les flux sont inversés les matins et soirs. L'augmentation récente du nombre de véhicules de salariés (souvent des cadres habitant ailleurs qu'à Blagnac) s'est reporté sur l'ensemble de la commune (avenues, rues, ruelles) comme autant de « raccourcis potentiels » et non pas seulement sur les roades qui la desservent.

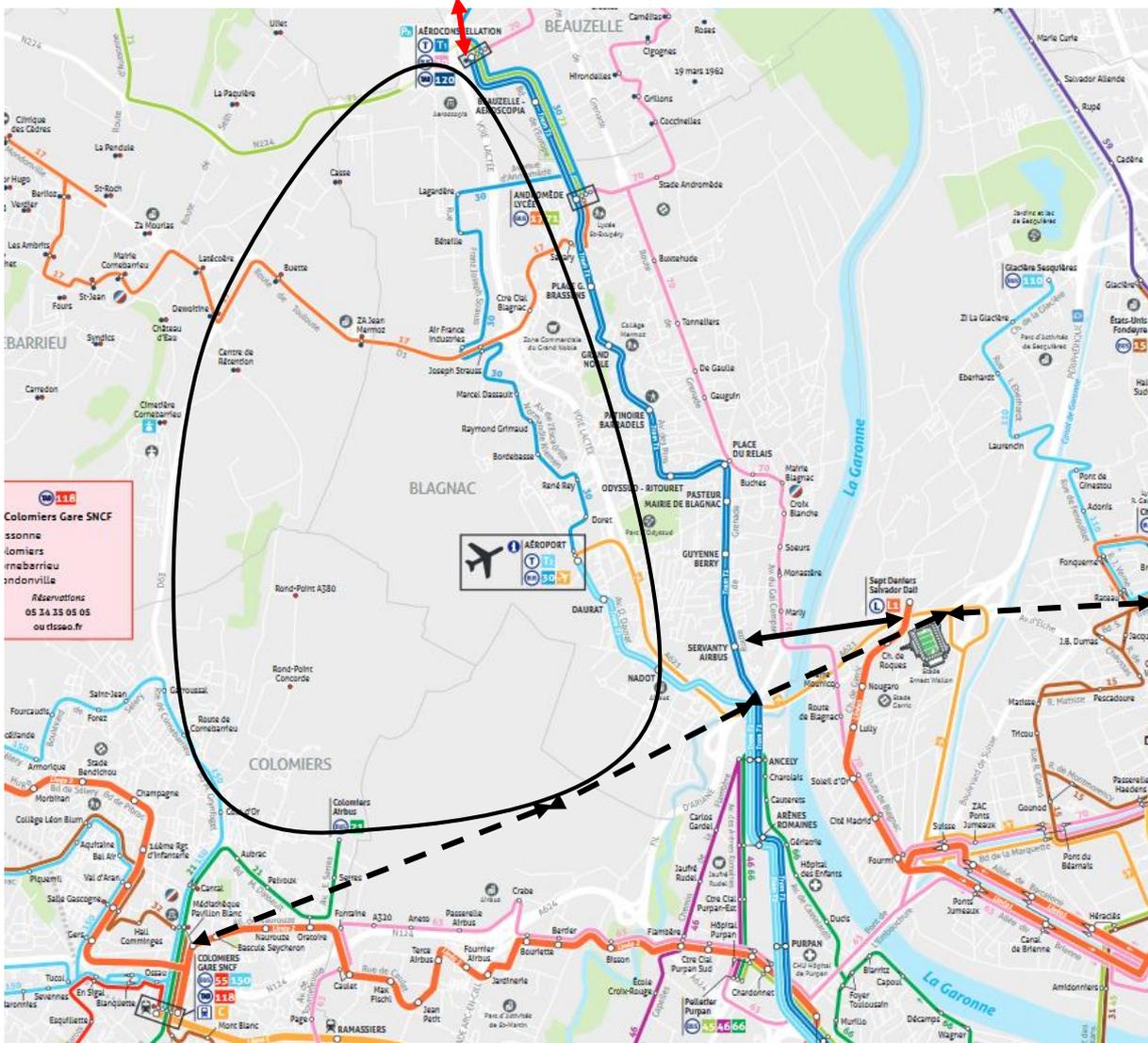
Nous demandons, pour le court terme (avant 10 ans) :

1. la création de nouvelles lignes de bus en site propre :
  - Tout autour de l'aéroport, un bus circulaire desservant Blagnac (Nadot et Aerconstellation) - Cornebarrieu-Colomiers Airbus (ovale).
  - Un bus en site propre depuis Barrière de Paris par le boulevard Trento, avenue d'Elche et A621 vers le rond-point Jean Maga (flèches en pointillés)
2. Une modernisation du tramway afin de le rendre rapide :
  - Transformation du tramway en site exclusivement propre (notamment tout au long de la route de Grenade)
  - Le prolongement au-delà du Parc des Expositions vers Aussonne et Seilh (flèche rouge)
  - La création de trams express aux heures de pointe (stations fermées à ces moments-là)
  - La création de parkings relais autour de Blagnac pour éviter sa traversée
3. Le prolongement de la ligne 1 jusqu'à Blagnac, station Servant Airbus (flèche en trait plein)

<sup>5</sup> <http://tournefeuilleavenirenvironnement.blogspot.fr/>

<sup>6</sup> <https://metroligne3toulouse.debatpublic.fr/contre-projet-du-collectif-desert-louest-metropole>

Nous avons reporté cela sur cette carte.



Pour le long terme,

Nous demandons la transformation du bus en site de propre entre la ligne B et Colomiers Gare. Ensuite, il faudra assurer une liaison de Colomiers vers Tournefeuille.

### Conclusion :

Au lieu de suivre le développement de la ville et d'accompagner sa croissance par des investissements inutiles (tramway 1 trop lent, tramway 2 trop cher, 3<sup>ème</sup> ligne mal placée), notre Association demande, à la fois des mesures de restriction d'usage de la voiture individuelle (obligation de co-voiturage, incitation à se garer dans les parkings relais, restriction de l'accès aux parkings des entreprises, interdiction d'accéder au centre ancien de blagnac, etc.) et des mesures franches d'offre des transports en commun, qui soient compétitives en termes de temps de déplacement dans les différentes directions autour de Blagnac.

La construction de la troisième ligne concentre trop de moyens dans une zone qui ne correspond pas aux besoins autour de notre ville, pourtant l'une des plus encombrées de l'agglomération.