
Communiqué

Toulouse, le 8 septembre 2017

A Toulouse-Blagnac, le trafic aérien atteint des sommets, les plaintes des riverains et des populations survolées explosent.

Pour ceux qui viennent de passer le printemps et l'été dans l'Ouest et le Sud toulousains, la situation sous le couloir aérien est devenue une calamité. Aux heures de pointe (6 heures-9 heures et 17 heures-23 heures) : des passages en continu parfois toutes les 2 minutes; en cœur de nuit (entre minuit et 6 heures) : des atterrissages ou décollages mesurés à plus de 75 dB en plusieurs points de l'agglomération.

Bref : garder les fenêtres ouvertes la nuit, ce qui est une nécessité avec la canicule, vous assure une nuit au sommeil raté, avec des réveils intempestifs, et un rendormissement aléatoire. Décider de manger en famille sur la terrasse, dans le jardin ou fenêtres entr'ouvertes : pas question ; vos propos sont hachés menus par le fracas des moteurs et vous renoncez. Aller vous promener au jardin public, au parc, converser avec vos amis, dur dur dans le fracas des réacteurs.

Des quartiers très proches du centre-ville, voient leur nombre de plaintes décupler et les riverains s'inquiètent de la prolifération de gros projets immobiliers (OAP OASIS, ZAC de la CARTOUCHERIE, anciens terrains CEGELEC) dans des zones où la population constate une explosion des nuisances aériennes ces dernières années.

Depuis plus de 18 mois maintenant, les toulousains de l'Ouest et du Sud toulousains n'en peuvent plus et les plaintes auprès d'Aéroport de Toulouse-Blagnac (ATB) s'accumulent au point que ce dernier peine à répondre, voire ne répond plus ou déclare abusives certaines plaintes.

Le Collectif Contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine (CCNAAT) a mis sur son site <http://www.ccnaat.fr/>, un service à l'attention des habitants survolés gênés ; un clic et vous pouvez signaler un avion bruyant grâce à un formulaire qui fait office de PLAINTÉ POUR NUISANCE AERIENNE; cette plainte est adressée à ATB, mais aussi au CCNAAT, à la Mairie de Toulouse et au Conseil Départemental, dans l'attente d'un référent pour la Région Occitanie. La santé d'un aéroport se compte à son nombre de plaintes et à Toulouse, les gens sont malades du bruit et de la pollution.

Il faut sortir du « conte de fées » d'une croissance de l'aéroport sans nuisances: malgré les progrès techniques, plus on transporte de passagers avec plus d'avions et des avions plus gros, plus le bruit augmente sur Toulouse et la Métropole.

Contacts : Chantal Beer-Demander : 06 25 43 22 33