

De nouveau, des militants climat vont se retrouver devant la justice. Le PAD soutient les militants de Greenpeace.

Le 4 novembre, les militants de Greenpeace qui ont repeint quelques mètres carrés d'un avion d'Air France en vert seront jugés. Mais pourquoi ce geste audacieux et hautement symbolique ? Simplement pour dénoncer **les refrains répétés en boucle par le lobby aéronautique sur l'air de** « l'aviation va réduire ses émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) ! » avec sa litanie de solutions miracles :

- L'hydrogène va permettre au secteur de réduire ses émissions de GES
- L'aviation électrique sera la mobilité de demain.
- Les SAF (carburants aéronautiques durables) sont l'avenir du kérosène.
- L'éco-pilotage peut nous permettre de réduire les émissions du secteur de 5% dès demain
- Le renouvellement de la flotte va nous permettre de réduire nos émissions de 30%.

Si seulement c'était vrai !

Tout comme il ne suffit pas d'écrire ces affirmations pour qu'elles soient réalisables, il ne suffit pas de dire qu'un avion sera vert un jour pour qu'il ne pollue plus ! C'est ce que les militants de Greenpeace ont opposé aux communications tronquées des directions des grandes entreprises du secteur, relayées par une bonne partie de la presse et le gouvernement dont la vue est, par calcul électoral, à court terme.

La réalité est toute autre et nous la rétablissons ici :

- L'hydrogène va **peut-être** permettre au secteur de réduire ses émissions de GES de **l'aviation court et moyen-courrier à l'horizon 2050.**
- L'aviation électrique sera la mobilité de demain **des plus aisés car technologiquement possible seulement pour des avions de petite taille**
- Les SAF sont l'avenir du kérosène **s'ils peuvent être produit en quantités suffisantes et s'ils ne rentrent pas en concurrence avec d'autres usages plus essentiels.**
- L'éco-pilotage peut permettre de réduire les émissions du secteur de 5% **mais seulement quand toutes les compagnies se seront mises d'accord pour appliquer ces pratiques et qu'elles les maintiendront dans le temps.**
- Le renouvellement de la flotte va permettre de réduire les émissions de 30% **sur 30 ans à condition de maintenir un trafic aérien maximal et de recycler les anciens avions.**

En pleine COP26, il serait temps de changer en annonçant des vraies mesures permettant une réelle baisse des émissions de GES et des nuisances sonores et atmosphériques dès aujourd'hui et non pas à l'horizon 2035 ou 2050. Pourquoi pas un budget carbone pour l'aviation ? Une régulation du trafic aérien ? Des solutions existent !

Tant que des véritables mesures n'auront pas été prises pour réduire le réchauffement climatique et les pollutions à la hauteur exigée (cf. COP 21), notre collectif soutiendra les actions symboliques et non violentes comme celle des activistes de Greenpeace qui leur valent d'être entraînés en justice.

Le Collectif PAD

pensonsaerodemain@gmail.com

Contacts : Chantal Beer-Demander 06.25.43.22.33

Romain MORIZOT 06.37.80.70.05

Le collectif « Pensons l'Aéronautique de Demain » est composé de : La Coordination CGT de l'aéronautique, le collectif des salariés de l'aéronautique (ICARE), Le Manifeste pour l'Industrie (MAI), L'atelier d'écologie politique (Atecopol), Le Collectif Contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération Toulousaine (CCNAAT), Attac Toulouse, Fondation Copernic 31, L'Université Populaire de Toulouse, Les Amis du Monde Diplomatique 31, Le Collectif « Non au T4 », les Etudiants pour une Aéronautique Soutenable (EAS), Toulouse en transition.