



10 rue du château d'uzou 31700 BLAGNAC

Courriel : [contact@autate.fr](mailto:contact@autate.fr)

**ASSOCIATION DES USAGER-E-S DES TRANSPORTS  
DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE ET DE SES ENVIRONS**

**Lundi 18 Novembre 2019**

Communiqué de presse

***Rassemblement des usagers-es le 27 novembre à 9 heures à l'occasion du prochain conseil syndical de Tisseo qui a lieu à Toulouse Métropole (Arche Marengo) et porte sur la 3ème ligne de métro***

**TITRE : Pour un grand plan de sauvetage des transports en commun dans la banlieue**

Comme 95% des enquêtes publiques en France, celle-ci a encore rendu un avis favorable à la 3<sup>ème</sup> ligne de métro. C'est dire que cette procédure de consultation est inutile et couteuse. Son avis permet aux autorités de lancer une 3<sup>ème</sup> ligne de métro pour un coût de 3 milliards d'euros et un tracé à 80% intra-toulousain. Depuis toujours, les décisions en matière de transport en commun sont centrées sur la ville et ont développé un réseau en étoile, forcément incomplet. Les embouteillages qui sont actuellement concentrés sur la rocade le prouvent : les automobilistes se déplaçant de banlieue en banlieue n'ont pas d'autres alternatives.

D'ailleurs, la part de déplacement en transport en commun n'est que de 14% : pourquoi continue-t-on dans les mêmes erreurs du passé ? L'équité des habitants de la métropole est-elle respectée ? Actuellement, dans l'agglomération, le temps moyen de déplacement en transport en commun entre deux communes distantes de 15 km est d'une heure 15 minutes. Ce sera toujours le cas principalement dans tout l'ouest de l'agglomération avec la 3<sup>ème</sup> ligne. La voiture a encore de beaux jours devant elle, les embouteillages ainsi que les pics de pollution vont se multiplier au détriment de la santé de tous, surtout des enfants. D'une part, nous demandons donc au conseil syndical la reconfiguration de ce projet inapproprié aux besoins des 400 000 habitants de la banlieue et aux toulousains qui travaillent à l'extérieur de la ville, à quelques rares exceptions près. D'autre part, nous espérons que les candidats aux municipales dans les villes autour de Toulouse et notamment ceux élus à la Métropole se coordonneront pour lancer un grand plan de sauvetage des transports en commun et étudier des alternatives.