

Pour des nuits sans avions à Toulouse et dans sa périphérie ?

Un aéroport est une infrastructure polluante qui doit être traitée comme telle et les intérêts économiques ne peuvent pas systématiquement passer au premier plan dans les choix que doivent déterminer les élus.

Alors que le réchauffement climatique devient une réalité pour tous, le CCNAAT pose une nouvelle fois la question :

« Quelles mesures sanitaires à prendre pour les personnes habitant sous le couloir aérien ? »

Pollutions sonores et chimiques composent un quotidien incompatible avec les vagues de chaleurs récurrentes qui traversent le pays et l'isolation est inefficace car même la nuit, il faudrait garder les fenêtres fermées.

Les acteurs du transport aérien promettent de « compenser » les pollutions, mais le compte n'y est pas, aujourd'hui il faut « éviter » de polluer.

L'expérience de 8 ans d'auto-contrôle par le monde aérien pour réduire le bruit nocturne sur Toulouse a montré son inefficacité ; des mesures réelles et contrôlables doivent être enfin prises.

Aujourd'hui 26 juin le CCNAAT publie sa « plate-forme de mesures » à prendre pour garantir le repos nocturne des riverains de l'aéroport et demande que ces mesures soient mises au vote de la prochaine Commission Consultative de l'Environnement du mois d'Octobre.

Contacts : Chantal Beer-Demander 06 25 43 22 33
Jérôme Favrel 07 67 35 58 14