



CCNAAT

Collectif Contre les Nuisances Aériennes
de l'Agglomération Toulousaine

Communiqué Toulouse le 5 décembre 2018

Nuisances aériennes, bruit et pollution : l'omerta sur Toulouse !



TOULOUSE: LES VIOLETTES.

Le 3 décembre, le CCNAAT a publié son livret guide « Halte aux bruits qui courent » et son supplément spécial Toulouse. Vous pouvez les télécharger dès aujourd'hui sur le site « www.ccnaat.fr »

C'est l'occasion de dénoncer la « politique de l'autruche » de la majorité de nos élus qui sous couvert de protection d'Airbus et de ses emplois ferment les yeux sur la dégradation continue des conditions de vie des habitants de l'ouest toulousain, qu'ils soient dans ou hors du Plan de Gêne Sonore.

Des habitants des quartiers Mermoz, Bagatelle Papus, Tabar, Bordelongue, Fontaine Lestang mais aussi Croix de Pierre Route d'Espagne, Patte d'Oie, Purpan, Ancely, Saint Cyprien, des communes comme Ramonville ... ont exprimé leur colère face à l'agression du bruit, sans cesse croissant, du trafic aérien. Dormir la nuit, mais aussi simplement vivre normalement chez soi le jour n'est plus possible, même avec l'isolation phonique.

En plus du bruit dont l'augmentation très nette est avérée, de jour comme de nuit, c'est aussi la pollution moins « audible », par combustion du kérosène qui menace notre santé.

Le décollage d'un seul A320, au-dessus de Toulouse, ce sont plus de 450 litres de kérosène qui sont brûlés totalement ou partiellement entre l'aéroport et la rocade (+/- 8km). Sur une journée nous pouvons ainsi dépasser les 70.000 litres de kérosène brûlés sur ce secteur.

Qui croit que cette pollution reste en l'air ou disparaît ? Apparemment ATB et Toulouse Métropole le croient quand la pollution s'arrête en bout de piste sur les cartes publiées.



CCNAAT

Collectif Contre les Nuisances Aériennes
de l'Agglomération Toulousaine

Pour Paris, Airparif publie : « Les aéroports contribuent à hauteur de 7 % aux émissions régionales d'oxydes d'azote et ces mêmes émissions pour l'ensemble des activités des plates-formes aeroportuaires de Roissy et d'Orly (fonctionnement de la plate-forme et trafic aérien jusqu'à 1000 mètres) sont 3 fois supérieures à celles du périphérique »

Le CCNAAT a toujours essayé de garder une position modérée sur les nuisances liées à l'activité d'Airbus étant donné le bénéfice économique pour Toulouse. Mais aujourd'hui ce n'est plus possible, nous ne pouvons plus entendre à longueur de discours des contre vérités absurdes sur la faible pollution sonore et chimique des avions.



Alors

OUI, les avions polluent

**OUI, les avions polluent
énormément au décollage**

(plus de 5000 l/100 km pour un A320, le triple pour un A330)

**OUI, le bruit du trafic aérien à
Toulouse augmente**

**NON, les 8 heures de sommeil pour
la nuit n'existent pas à Toulouse.**

Le CCNAAT appelle à une prise de conscience rapide pour que chacun réfléchisse aux déplacements en avion dont il a réellement besoin. Le CCNAAT sera présent à la prochaine marche pour le climat. Un avion de moins dans notre ciel, c'est aussi beaucoup de pollution en moins.

Concentrons-nous sur l'essentiel et éliminons le superflu

Contacts : Chantal Beer-Demander 06 25 43 22 33 Jérôme Favrel 07 67 35 58 14