

Bilan transports 2022

La vérité des chiffres face aux promesses du gouvernement !



Le gouvernement vient de publier les chiffres des transports en 2022 (Datalab).

Plus de pollutions dans les transports, plus de morts sur les routes, plus de voyageurs transportés dans les trains mais ... moins de fret ferroviaire. Ce ne sont que quelques chiffres, mais ils sont parlant, ils viennent juste prouver que les promesses et les effets d'annonce de ce gouvernement sur la « décarbonisation » des transports ne sont bien que la poudre aux yeux.

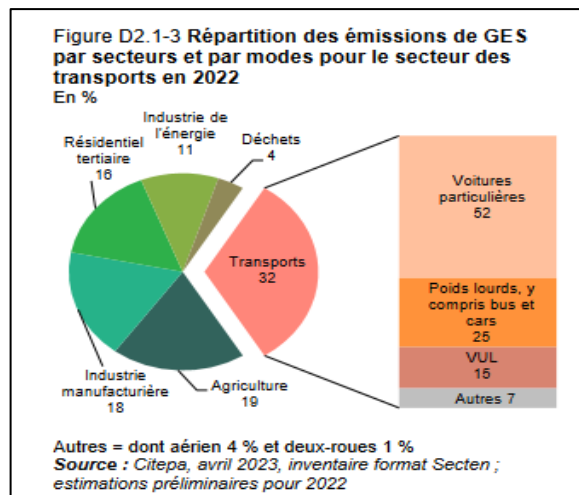
Pollution dans les transports ... Toujours plus !

Émission de Gaz à Effet de Serre (GES) en 2022 :

- Dans les transports entre 1990 et 2022 nous sommes passés de 123.7 à 130.5 millions de tonnes équivalent CO2 soit +5.5%.
- Dans les autres activités (Industrie/Manufacture/Énergie/Résidentiel) entre 1990 et 2022 nous sommes passés de 415.6 à 273.3 millions de tonnes équivalent CO2 soit -34.2%.
- Le transport est la seule activité à n'avoir pas fait baisser son niveau de CO2, au point de représenter 32% des GES en 2022. **+2.3% par rapport à 2021.**

**La route est responsable
de 92% des gaz à effets
de serre des Transports**

**Le ferroviaire est
responsable de 0.3%
des GES des Transports**



La route tue, encore trop de morts et de blessés en 2022



Accidents routiers en 2022 :

- **3.267 décès +11%**
- **65.430 blessés -2.4%**

Dont ceux impliquant des Poids lourds :

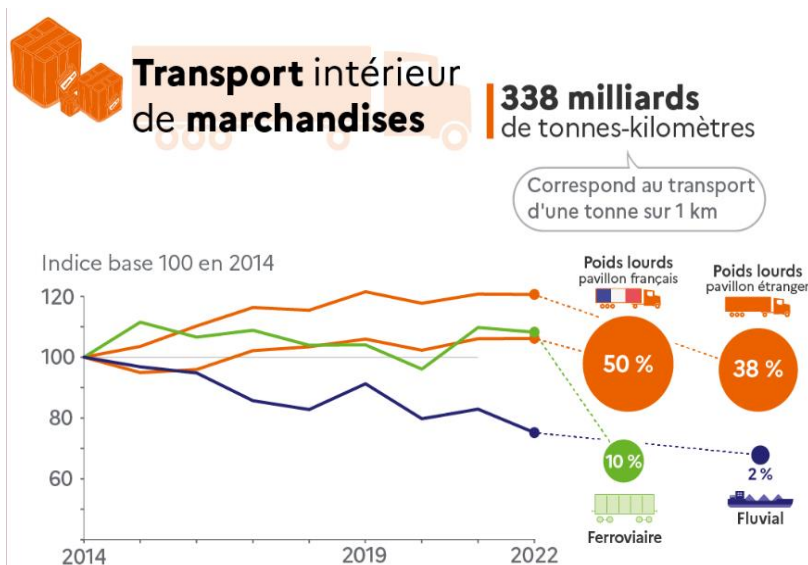
- **408 décès +4.1%**
- **2.955 blessés -2.7%**

La part modale des transports ... les chiffres sont têtus !

Aujourd'hui le fret ferroviaire est complètement ouvert à la concurrence, au point que 50% des trains de marchandises sont des trains privés. A contrario plus de 99% des voyageurs transportés par train le sont par la SNCF.

La conclusion est limpide, alors que le fret ferroviaire baisse, le transport de voyageurs par fer explose les compteurs.... Finalement, on pourrait dire : **Monopole 1/concurrence 0**

Part modale du ferroviaire (part des marchandises transportées par le train) :



Fret ferroviaire :

- 2021 : 10.7%
- 2022 : 10.4% soit une baisse de 0.3 points ou 2.8% sur le global transport

Alors que le gouvernement a voté en 2021 une loi climat qui vise à faire passer la part du fret ferroviaire de 9% en 2020 à 18% en 2030, celle-ci baisse dès ... 2022.

La part modale des camions monte de 87.3% en 2021 à 87.6% en 2022.

Transport de voyageurs par fer :

- 2021 : 10%
- 2022 : 11.8% soit une hausse de 1.8 points ou 18% sur le global transport.

La part modale des véhicules particuliers baisse de 84.1% en 2021 à 82.1% en 2022.

Évolution des marchandises et des voyageurs transportées :

Fret :

- 2021 : 35.7 Milliards de tonnes/km
- 2022 : 35.3 Milliards de tonnes/km soit une baisse de 1.1%.

Voyageurs :

- 2021 : 79.5 milliards de voyageurs/km
- 2022 : 108.7 milliards de voyageurs/km soit une hausse de 36.7%

