



Tout ça pour ça

Rodez le 26 Février 2019

Rencontre avec M. Carrié, M.Olivier (Drh Bosch France) et la direction de Rodez :

Le Vendredi 22 Février, les directions de Bosch France et de l'usine de Rodez ont souhaité rencontrer les organisations syndicales du Site.

Le but de cette réunion était la présentation d'un agenda en vue des prochains rendez-vous importants pour l'avenir de l'usine.

- 26 février : Visite de Mme Pannier-Runacher
- 15 Mars : Rencontre avec les élus politiques à Stuttgart
- 9 Avril : A Rodez venue des responsables PS
- 17 Avril : Visite de M. Floris (M. industrie du Gouvernement Macron)

A la fin de cette réunion la Direction nous a demandé :

- Comment les organisations syndicales ressentent l'état d'esprit des salariés du site ?
- Comment la situation de l'usine Bosch de Rodez est perçue par l'extérieur ?

Comment nos directions peuvent elles ignorer l'état d'esprit des salariés du site après tant de mois d'incertitudes et de communications négatives de la part des dirigeants du Groupe ????

Est-ce de la provocation ou de l'amateurisme de poser de telles questions ??

La CGT, a été surprise de l'ordre du jour de cette réunion, depuis des jours et des mois au travers des diverses instances, la CGT a fait remonter aux Directions de Bosch l'inquiétude et le mécontentement grandissant des salariés de Rodez.

Les salariés et les organisations syndicales attendaient au travers de la venue des dirigeants de Bosch France des annonces et des réponses rassurantes quant à l'avenir de leurs emplois.

Visite de Mme Agnès Pannier-Runacher (Secrétaire d'État auprès du Ministre de l'Économie et des Finances).

Le mardi 26 Février l'usine Bosch Rodez a reçu la visite de Mme Agnès Pannier-Runacher (Secrétaire d'État auprès du Ministre de l'Économie et des Finances) .

Après une visite rapide de l'usine et notamment la présentation du chantier de la modification de la ligne CRI2.20, la représentante du gouvernement a assisté à une table ronde.

Celle-ci regroupant, la Préfète de l'Aveyron, les parlementaires Aveyronnais, les élus la région, de l'agglomération, les Directions Nationales et locales de Bosch France ainsi que les organisations syndicales du site.

La Vignette Crit'Air1 :

L'un des principal sujet abordé lors de cette réunion était le point sur la réflexion du gouvernement à intégrer les diesels récents dans les véhicules catégorisés Crit'Air'1.

A aujourd'hui l'attribution de cette vignette est encouragée par Bercy mais par simple idéologie le Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie s'y oppose.

Pour la CGT l'arbitrage sur l'attribution ou pas de cette vignette doit être fait rapidement par le 1^{er} Ministre ou le Président de la République.

Il en va de l'avenir de nos emplois, mais aussi de toute la stratégie industrielle de la Filière automobile dans notre pays.

Pour la CGT l'éligibilité des véhicules diesels au CRIT'Air 1 contribuerait à la stabilité du marché en France.

Pour la CGT l'obtention de la Vignette CRIT'Air 1 devra s'accompagner de contreparties industrielles et d'engagements de Bosch pour le Site de Rodez.

Pour la CGT depuis 2015 nous rappelons que dans l'avenir pour la mobilité, il s'agira d'utiliser toutes les énergies possibles, en fonction de ses besoins et non de la mode.

Réunion du 15 mars à Stuttgart :

Le 15 Mars la Direction de Bosch a invité les représentants du Gouvernement et les élus du territoire en Allemagne.

La CGT comme l'ensemble des organisations du site souhaitent participer à ces échanges sur l'avenir de nos emplois et de notre usine.

Cette demande a été balayée d'un revers de la main par Le Président de Bosch France M. Carrie sous prétexte que déjà trop de monde faisait partie du voyage.

Comment ce fait 'il que ce soit les politiques qui aient la main mise sur les discussions avec la direction de BOSCH eux qui sont responsables de la crise industrielles que nous traversons.

Y'aurait-il des choses à nous cacher ??????

Pour la CGT : qui est le plus à même de représenter les salariés du site si ce n'est les représentants du personnel ?

Pour la CGT le refus de la Direction s'apparente à un mépris des dirigeants de Bosch envers les salariés de Rodez et de leurs représentants.

Cette demande de participation à cette réunion a été soutenue par le Secrétaire de la Fédération de la Métallurgie CGT auprès de la Direction de Bosch France.

**Les jours et les mois passent, de réunion en réunion les salariés sont toujours en attente de nouvelles rassurantes quant à leur avenir et leurs emplois.
Chaque salarié pourra s'en faire sa propre opinion après l'intervention et les propos tenus par M. Carrié devant le personnel en AG.**