

Extrait du Université Populaire de Toulouse

<http://universitepopulaireretoulouse.fr/spip.php?article345>

# Diaporama du CCNAAT

- Université Populaire de Toulouse - Thématiques - Ecologie & Politique -

Date de mise en ligne : jeudi 22 janvier 2015

---

**Copyright © Université Populaire de Toulouse - Tous droits réservés**

---

```
<div class="cycle-slideshow" style=" max-width:600px; " data-cycle-slides="img" data-cycle-speed="2000" data-cycle-timeout="4000" data-cycle-sync="on" data-cycle-fx="fade" >     .cycle-paused:after { display:none; } .texte_infobulle { text-align:left; }
```

### diapo 1

Toulouse-Blagnac : 2 pistes de 3500 mètres et de 3000 mètres  
espacées de 300 mètres versus Francazal : 1800 mètres 7 kms du  
centre ville de Toulouse , mais plateforme enclavée dans le tissu urbain  
4 zones de bruit établis sur la base de calculs virtuels (LDEN)

Le Collectif Contre les Nuisances Aériennes de l'Agglomération  
Toulousaine (CCNAAT) qui regroupe près de 15 quinze comités de  
quartier et communes survolées a été officiellement créé en 1998.  
Il a pour objectif la lutte contre les nuisances aériennes sonores et  
atmosphériques de l'aéroport de Toulouse-Blagnac le plus urbain  
de France avec Orly et situé, à quelques kilomètres du centre de la  
ville de Toulouse.

Plus de 100 000 habitants sont touchés par les nuisances  
aériennes, auxquels s'ajoutent les milliers de personnes  
fréquentant les pôles santé, scolaires et universitaires survolés à  
basse altitude. La situation s'aggrave avec la montée en puissance  
de l'ONCOPOLE, le nouveau pôle santé construit aux portes SUD  
de TOULOUSE, dans l'axe des pistes de l'aéroport Depuis avril  
2014, il accueille ses premiers malades et, la même année, ce sont  
plus de 1500 personnels soignants ou logisticiens qui se mettent  
en place sur ce site.

L'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) et le Ministère de la  
Santé français ont fixé des seuils de bruit au delà desquels la  
santé humaine est durablement affectée. A Toulouse, ces seuils  
sont tous dépassés avec le trafic actuel  
Alors l'annonce de la privatisation de la gestion de l'aéroport et de  
son rachat par Symbiose qui souhaite développer un hub avec  
triple trafic a mis le feu aux poudres  
Les révélations de Mediapart ont ouvert les yeux des citoyens

*Pour illustrer le propos , parlons bruit :*

6 capteurs répartis autour de l'aéroport (Sentinelle)  
Le notre Papus (EANS)

### diapo 2

Chaque point jaune représente un avion. Son heure de passage est donnée par les chiffres de la couronne en haut. On visualise donc ici une nuit de 22h à 6h du matin. Plus un point jaune est loin du centre du cercle, plus il est bruyant. Son niveau de bruit approximatif peut être estimé avec les cercles concentriques dont l'échelle en dB se trouve en bas à droite. Le cercle rouge "70 dB" correspond au niveau d'alerte du CSHPF ( Ministère de la Santé) pas plus de 10 événements > à 70 db

### Diapo 3

LDEN qui sur l'agglomération danger pour la santé ( valeurs attendues pour la Cépière et Aussonne)  
Avec le doublement du trafic et le triplement , on est dans le rouge , c'est à dire effets néfastes notoires déclarés par l'OMS en octobre 2009

### Diapo 4

Une diapo sur la pollution atmosphérique et la dangerosité des particules fines